

E-FATI®
E-FATI.CH

MANUAL

DE 1-6

FR 7-12

IT 13-18

MODEL *ST*
V.2

Wir danken Ihnen für den Kauf Ihres E-FATI und gratulieren Ihnen zu Ihrer Wahl.

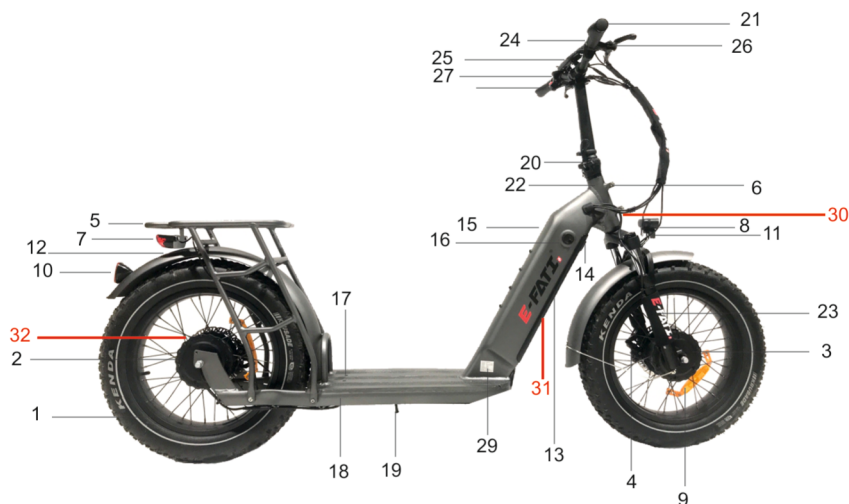
E-FATI zu fahren bedeutet, etwas für die Umwelt zu tun, indem man Kohlenstoffemissionen und andere Schadstoffe eliminiert. Zu Ihrer Sicherheit und der Sicherheit anderer Benutzer bitten wir Sie, die Straßenverkehrsordnung einzuhalten und einen geeigneten Helm zu tragen. Lesen Sie diese Anleitung vor der ersten Verwendung sorgfältig durch, um eine optimale, sichere und angenehme Nutzung Ihres E-FATI zu gewährleisten. Gute Fahrt!

Bitte lesen und verstehen Sie dieses Handbuch, bevor Sie Ihr Elektrofahrrad benutzen.

Im Falle von Unverständnis oder Fragen, zögern Sie nicht, sich an Ihren Händler oder E-FATI-Kundendienst zu wenden.

PRÄSENTATION IHRES E-FATI ST

Identifikationsnummer Ihres E-FATI **ST**



- | | | |
|---|-----------------------------|----------------------------------|
| 1. Rad | 13. Batterie | 24. Beschleuniger |
| 2. Heckmotor | 14. Batterieverriegelung | 25. LCD-Anzeige |
| 3. Frontmotor | 15. Trennschalterschlüssel | 26. Bremshebel |
| 4. Bremsen | 16. Ladebuchse | 27. Ein/Aus-Steuertaste |
| 5. Gepäckträger hinten | 17. Sattelstütze (Option) | 28. Motorsteuerung 1-2 |
| 6. Frontgepäckträger (Option) | 18. Rahmen / Aluminium 6061 | 29. Rahmenaufkleber nach CE-Norm |
| 7. LED-Rücklicht mit Bremslicht Blinker | 19. Ständer | 30. Seriennummer des Rahmens |
| 8. Scheinwerfer-LED | 20. Stammzellen | 31. Seriennummer der Batterie |
| 9. Seitenreflektor (Orange) | 21. Lenker | 32. Seriennummer des Motors |
| 10. Rückstrahler (rot) | 22. Lenksäule | |
| 11. Frontreflektor (weiß) | 23. Gabel | |
| 12. Schutzbleche | | |

E-FATI ST

BENUTZERHANDBUCH-BILDSCHIRM - TASTE

EIN/AUS: Drücken und halten Sie die Taste einige Sekunden lang leicht.
Dadurch werden auch die Scheinwerfer des ST automatisch eingeschaltet

Drücken Sie + oder -, um die elektrische
Unterstützungsstufe des ST zu ändern

Blinker hinten links

Blinker hinten rechts

Drücken Sie die Taste, um 1 oder 2 Motoren auszuwählen



Fehlercode Definition

Fehlercode	Erklärung des Fehlers	Lösungen
21	Current abnormal	Überprüfen Sie den Controller und das Kontaktkabel oder ersetzen Sie es durch ein neues.
22	Throttle abnormal	Überprüfen Sie den Drosselklappenanschluss oder ersetzen Sie ihn durch einen neuen.
23	Motor abnormal	Prüfen Sie den Steckeranschluss des Motors oder ersetzen Sie ihn durch einen neuen.
24	Motor hall sensor abnormal	Reparieren Sie die Hall-Effekt-Sensoren des Motors oder ersetzen Sie sie durch einen neuen Motor.
30	Brake fault	Stellen Sie das Bremssensorkabel ein oder ersetzen Sie es durch ein neues Bremssensorkabel.

Wenn Sie das E-FATI länger als 5 Minuten parken, wird der Bildschirm automatisch ausgeschaltet
Für das komplette Bildschirmhandbuch ST Besuchen Sie unsere Website unter <https://www.e-fati.ch>

Batterie E-FATI ST



Um den Akku zu entnehmen, entriegeln Sie ihn mit dem Schlüssel vom Schloss
 Entriegeln Sie den Sicherheitsauslöser unter dem Rahmen
 Halten Sie den Akku mit der Hand fest, bevor Sie ihn entfernen
 Wenn Sie die Batterie einsetzen, begleiten Sie sie bis zum Ende, Sie hören ein Klicken, dann mit dem Schlüssel abschließen.



Die Batterie aufladen
 Lassen Sie niemals einen Akku ohne Überwachung. Der Gesamtladezustand der Batterie wird durch die grünen LEDs auf der Batterie angezeigt. Batterie Level wird auch auf dem Bildschirm am Lenker angezeigt.
 Das Aufladen des Akkus muss bei Raumtemperatur, auf einer nicht brennbaren Oberfläche und trocken, fern von Wärme-, Feuchtigkeits- oder brennbares Material und ohne es abzudecken, erfolgen.

Warnung !!!
 Halten Sie den Akku mit der Hand fest, bevor Sie den Sicherheitsauslöser entriegeln. Andernfalls kann der Akku herunterfallen



Hier sind die Schritte zum Laden der Batterie:

Schritt 1

Schließen Sie das Ladegerät an die Steckdose, dann das Ladegerät an die Batterie.

Schritt 2

Die LEDs am Ladegerät wurden wie folgt eingeschaltet:

- Die rote LED leuchtet auf: Die Batterie wird geladen.
 - Die rote LED leuchtet grün: Der Ladevorgang ist abgeschlossen.
- Sie können das Ladegerät von der Steckdose und der Batterie trennen.

Achtung !!!
 Bei einigen Modellen können Sie Ihr Smartphone über die eingebaute Buchse des Akkus aufladen.
 Laden Sie Ihr Smartphone oder ein anderes Gerät niemals gleichzeitig mit dem Laden des Akkus auf.

Akkulaufzeit und Lebensdauer

Akkulaufzeit

Die Autonomie Ihres E-Fati liegt zwischen 25 und 35 * Kilometern weil es von vielen Faktoren abhängt (Grad der Unterstützung, Topologie, Fahrergewicht, häufige Stopps / Starts, Steigungen, Reifendruck ...), Außentemperatur usw.

Die Batterie

Ihr Akku ist wie eine Batterie. Es hat ein Energiepotential die mit der Zeit abnehmen wird.

Ihre Lithium-Ionen-Batterie hat keinen Memory-Effekt: Es ist nicht notwendig, sie vor dem Aufladen vollständig zu entladen.

Wir empfehlen Ihnen sogar, das komplette Entladen so weit wie möglich zu vermeiden, dies kann die Zellen beschädigen und die Autonomie Ihres E-FATI vorzeitig reduzieren.

Wenn die Autonomie nicht mehr Ihren Bedürfnissen entspricht, können Sie eine neue Batterie von Ihrem Händler erwerben
 Unterhalt

Wenn Sie Ihr Fahrrad für einen gewissen Zeitraum nicht benutzen, länger als 2 Monate, lagern Sie es weg von Feuchtigkeit.

Schützen Sie die Elektronik und stellen Sie sicher, dass die Batterie nicht vollständig entladen ist.

Hinweis:

Niemals eine Batterie vollständig entladen aufbewahren, Risiko von irreparabler Verschlechterung.
 Im Winter oder während einer langen Zeit der Inaktivität, es ist obligatorisch, die Batterie halbvoll alle 2 Monate zu laden
 Vergessen Sie nicht, den Schalter auszuschalten.
 Bewahren Sie Ihre Batterie zwischen 15 ° und 25 ° auf.

Die Batterie Ihres E-FATI ist ein elektrisches Bauteil aus chemischen Komponenten, Zu Ihrer Sicherheit müssen Sie unbedingt die folgenden Regeln beachten:



Gepäckträger

Beachten Sie die folgenden Anweisungen, bevor Sie den Gepäckträger von Ihrem E-FAT1 verwenden:

- Die maximale Kapazität des Gepäckträgers beträgt 25 kg.
- Benutzen Sie den Fahrradträger niemals als Kindersitz.
- Vergewissern Sie sich, dass das Gesamtgewicht des Fahrers und des Gepäcks die zulässige Gewichtsgrenze vom Fahrrad nicht überschreitet.
- Nehmen Sie keine Änderungen an Ihrem Gepäckträger vor, die Ihre Garantie ungültig machen könnten.
- Der Gepäckträger ist nicht zum Ziehen eines Anhängers geeignet.
- Überprüfen Sie, dass das gesamte Gepäck sicher am Gepäckträger befestigt ist, nicht vertikal oder horizontal überschreiten und dass kein Gurt hängt und in die Räder kommt.
- Stellen Sie sicher, dass die an Ihrem Fahrrad befestigten Reflektoren oder Leuchten nicht von Objekten verdeckt werden die am Gepäckträger befestigt sind.
- Beachten Sie, dass die Handhabung des Fahrrads (Bremsweg) variieren kann, wenn der Gepäckträger belastet ist
- Verteilen Sie das Gepäck symmetrisch auf jeder Seite des Gepäckträgers, um das Gewicht auszugleichen.

Reifen & Räder

Vergewissern Sie sich, dass der Reifendruck mit dem des Reifens übereinstimmt. 1.5 BAR -1.8 BAR

Der minimale und maximale Druck ist auf der Seitenwand jedes Reifens angegeben.

Ein auf den richtigen Druck aufgeblasener Reifen optimiert das Bremsen und verringert so die Unfallgefahr, minimiert die Gefahr von Pannen und vorzeitiger Abnutzung der Ausrüstung und erlaubt, die Autonomie der Batterie etwas zu erhöhen.

Überprüfen Sie regelmäßig die Abnutzung Ihrer Reifen und lassen Sie diese bei Bedarf ersetzen.

Überprüfen Sie regelmäßig den Zustand Ihrer Felgen und die Spannung Ihrer Speichen.

Kontrollieren Sie regelmäßig das Anziehdrehmoment der Muttern Ihrer Radachsen

Bei Zweifeln oder Fehlfunktionen wenden Sie sich an Ihren Händler oder einen autorisierten Fahrradprofi.

Beleuchtung

Das Modell E-FAT1 ST hat eine LED-Vorder-und Hinterbeleuchtung, Mit Bremslicht.

Bremssystem

Das Bremssystem des Modells E-FAT1 ST ist der Type hydraulische Scheibenbremsen Bremsflüssigkeit Mineralöl

Der linke Bremshebel steuert die Vorderbremse.

Überprüfen Sie die Abnutzung der Bremschuhe vorne und hinten.

Wenn trotz der Einstellung der Bremsen die Bremsung unzureichend ist, kontaktieren Sie Ihren Händler für den Austausch dieser Verschleißteile.

Die Bremsen an Ihrem E-FAT1 haben einen Sensor, der den Motor automatisch abschaltet

sobald Sie bremsen. Im Falle einer Fehlfunktion dieses Sensors Benutzen Sie das Fahrrad nicht mehr und wenden Sie sich an Ihren Händler.

Wichtig: Die Bremslänge nimmt auf nassem oder rutschigem Untergrund zu.

USB-Stecker

Die USB-Buchse befindet sich am Display

Warnung !!!

Laden Sie Ihr Smartphone oder ein anderes Gerät niemals gleichzeitig mit dem Aufladen des Akkus auf.

Überhitzungsgefahr. Der Akku Ihres Geräts kann Feuer fangen

Ständer

Der an der linken Seite des E-FAT1 ST installierte Seitenständer ermöglicht das Abstellen ohne es anlehnen zu müssen.

Überprüfen Sie regelmäßig das Anziehen von 2 Schrauben, um ein Herunterfallen Ihres E-FAT1 zu verhindern.

Denken Sie daran, den Ständer beim Fahren zu schließen, um das Risiko eines Absturzes oder

einer Beschädigung des Ständers zu vermeiden.

Nie auf das E-FAT1 im Stillstand setzen, indem Sie sich auf den Ständer stützen, der unter dem Gewicht nachgeben kann. Sturzgefahr für sie.

Sattel / Sattelstütze

Ihre Sattelstütze ist in der Höhe verstellbar:

Entriegeln Sie den Hebel (ÖFFNEN), stellen Sie die Sattelstütze auf die gewünschte Höhe ein, ohne die maximale Anzeige des Sattelrohrs zu übersteigen. Verriegeln Sie den Hebel (LOCK).

Die Höhe des Sattels sollte so eingestellt werden, dass das Bein fast straff ist, wenn das Pedal auf der unteren Position ist.

Wenn die Sattelstütze über diese Markierung hinaus verlängert wird, kann sie den Rahmen brechen oder beschädigen und zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen.

Wenn die Sitzhöhe nicht richtig eingestellt werden kann, ohne diese Grenze zu überschreiten, benötigen Sie eine längere Sattelstütze.

Lenker

Überprüfen Sie regelmäßig, ob die Befestigungsschraube, die den Lenker mit dem Vorbau verbindet, auf das in dieser Anleitung angegebene Drehmoment korrekt angezogen ist.

Ein Mangel an der richtigen Befestigung der Lenkerhalterung kann das Fahren des Fahrrads stören und zu einem Verlust der Kontrolle führen.

Vorsichtsmaßnahmen bei der Verwendung

Überprüfen Sie die Bremsen, Vorder- und Rücklichter, und den Reifendruck (Der minimale und maximale Druck ist auf der Seitenwand jedes Reifens angegeben)

Bitte verriegeln Sie die Scharniere sicher an Ihrem E-FATi ST.

In der Tat kann der regelmäßige Gebrauch Ihres Fahrrades die Spannung der Systeme zum Einstellen und Schließen der Scharniere leicht verändern.

Gegebenenfalls diese Spannung nochmals einstellen.

Standard-Anziehdrehmomente des Pedelecs

Dieses Fahrrad wurde nach den geltenden Montagestandards zusammengebaut: wenn Sie selber montieren, sind die Einstellungen, Anziehen der Befestigungselemente gemäß den folgenden Anforderungen nötig und liegt in Ihrer Verantwortung. Im Zweifelsfall einen zugelassenen Fachmann kontaktieren.

Überprüfen Sie sehr regelmäßig das Anziehen der verschiedenen Befestigungselemente, auch wenn Sie das E-FATi wenig verwenden.

Vordernabe 45-50 Nm

Hinternabe 45-50 Nm

Lenkervorbau/ Aufhänger 18-20 Nm

Steuersatz 8-23 Nm

Wartungsberatung

Vermeiden Sie es, Ihr faltbares Elektrofahrrad in grossen Pfützen, in Bächen usw

zu benutzen, und nie ins Wasser eintauchen, das elektrische System könnte

beschädigt werden. Überprüfen Sie regelmäßig die Verkabelung und Anschlüsse, um sicherzustellen, dass sie nicht beschädigt sind.

- Beim Radfahren am Strand, in der Küstenregion oder im Schnee kann Ihr Fahrrad Salz ausgesetzt werden, das ist sehr korrosiv. Spülen Sie häufig und wischen Sie alle rostanfälligen Teile ab. Schmieren die Kette und Kettenräder mit einem geeigneten Produkt anti Rost. Stellen Sie sicher, dass die Felgen trocken sind damit die Bremsleistung nicht beeinträchtigt wird.

- Verwenden Sie keinen Druckwasserstrahl, um das Fahrrad zu waschen, da dies die Komponenten beschädigt; bevorzugen Sie einen feuchten Schwamm.

- Verwenden Sie keine Lösungsmittel oder ätzende Reinigungsmittel, um das Fahrrad zu reinigen.

Verantwortung

Die Firma OCOBIKE, die Pedelecs unter der Marke E-FATi vertreibt, haftet nicht für die Gefahren und Risiken, die mit der Praxis der Benutzung des Elektro Fahrrad verbunden sind.

In diesem Sinne übernimmt der Benutzer die alleinige Verantwortung für Personenschäden, materiell oder immateriell, für sich oder einen Dritten bei der Nutzung des Pedelec.

Darüber hinaus kann die Haftung von OCOBIKE auf keinen Fall angefordert werden:

Missbrauch des VAE durch seinen Benutzer, einschließlich:

Nichtbefolgung der Warnungen in diesem Handbuch

Nichteinhaltung der Nutzungsbedingungen

Nichteinhaltung der im Verwendungsland geltenden Verkehrsregeln

Die schlechte oder mangelnde Wartung des verwendeten Pedelecs

Der Austausch eines Teils des Fahrrads (elektrisch, einschließlich Ladegerät und Batterie oder mechanisch) durch ein nicht vom Hersteller oder Händler zugelassenes Teil.

Jede Ursache von externer Herkunft

Der Nutzer des Pedelec erkennt diese Bedingungen vorbehaltlos an, während der gesamten Nutzung und dem Besitz des Pedelec

Sie sind verpflichtet, die Verkehrsregeln und Gesetze des Landes zu respektieren, in dem Sie sind.

Maximales Gesamtgewicht = Gewicht des Radfahrers + Gewicht der Ausrüstung / des Gepäcks.

Die Standardtragfähigkeit Ihres VAE E-FATi beträgt 150 kg.

Garantie

Während der Garantiezeit und in ihrem rechtlichen und kommerziellen Rahmen, kann der Motor, die Batterie, die Kontrollbox usw. geprüft und gegebenenfalls durch die Hersteller repariert/ausgetauscht werden: Demontieren Sie die Komponenten auf jeden Fall nie selber. Im Problemfall auf einer der Komponenten, benutzen sie nicht mehr Ihr E-FATi und kontaktieren Sie sofort den Verkäufer oder den Händler, um gemeinsam eine Lösung für Ihr Problem zu finden.

Bewahren Sie sorgfältig Ihre Kaufrechnung auf, die im Falle einer Rücksendung von Ihren Produkten verlangt wird, unter der gesetzlichen Garantie.

Garantie und Kundendienst werden von OCOBIKE oder einem offiziellen Händler der Marke E-FATi zur Verfügung gestellt.

Reparatur oder Austausch von Teilen unter Garantie Ihres Fahrrads E-FATi mit Elektro-Assistenz kann nur vom Distributor oder vom Händler durchgeführt werden wo Sie Ihr Fahrrad gekauft haben.

Bevor Sie irgendein Produkt zurückbringen, treten Sie direkt mit Ihrem Händler in Verbindung.

Dieser wird Sie über das zu befolgende Verfahren beraten

Garantiezeit (gültig ab Datum der Rechnung)

- Rahmen: 5 Jahre

- Batterie: 2 Jahre

- Motor, Display, Kontrollbox, Ladegerät: 2 Jahre

Der normale Verschleiss der folgenden Teile fällt nicht in den Geltungsbereich der Garantie:

- Bremsen (Bremschuhe, Kabel, Bremssattel ...)

- Reifen und Schläuche

- LED-Lampen

- Kette, Kettenschaltung

- Jedes andere normale Verschleißteil

Situationen, in denen die Garantie nicht angewendet werden kann:

- Gebrauch gegen die Sicherheitsregeln und Vorsichtsmaßnahmen, die in der Brauchsanweisung vorgegeben sind

- Falsche Einstellungen der Komponenten durch den Benutzer

- Fehlende / mangelnde Wartung

- Ersatz von Fahrradkomponenten durch nicht konforme Komponenten

- Öffnen / Entfernen einer oder mehrerer elektronischer Komponenten

- Komponente mit sichtbaren Spuren von Schock

- Kommerzielle Nutzung des Fahrrads nicht vom Händler genehmigt

Die Wartung Ihres Elektrofahrrads erfordert keine besonderen mechanischen Kenntnisse

Damit Ihr Elektrofahrrad einwandfrei funktioniert, müssen Sie es nur warten, indem Sie es reinigen und vor allem regelmäßig schmieren, um eine einwandfreie Funktion des Getriebes zu gewährleisten.

Für die Wartung einer Fahrradatterie müssen einige Vorsichtsmaßnahmen getroffen werden, um ihre Lebensdauer zu verlängern:

Verwenden Sie ein Ladegerät, das für Ihren Akku geeignet ist. Laden Sie das Gerät nicht mit einem ungeeigneten Ladegerät auf, da dies das Gerät zerstören kann.

Warten Sie nicht, bis der Akku vollständig entladen ist um wieder aufzuladen.

In Bezug auf den Akku wird nach zwei Jahren eine Restkapazität von 60% der ursprünglichen

Nennkapazität garantiert, sofern der Akku gemäß den Gebrauchsanweisungen verwendet und aufgeladen wurde.

DAUER UND INHALT DER GARANTIE

E-FATi garantiert die einwandfreie Herstellung der von ihm vertriebenen Produkte und verpflichtet sich, das aufgrund eines Herstellungs- oder Wartungsmangels als fehlerhaft erkannte Teil, zu reparieren oder zu ersetzen. (ausser dem normalen Verschleiß) **Auf die Fahrzeuge gibt es eine Garantie von zwei Jahren bzw. 3.000 Kilometern.**

Das erste erfüllte Kriterium gilt als das Element, das die Garantiezeit beendet. Mit der Garantie ist zudem eine Überwachung des Fahrzeugs durch E-FATi oder einen von E-FATi zugelassenen Händler verbunden.

Eingriffe, die im Rahmen der Garantie durchgeführt werden, verlängern diese nicht, sofern dies nicht gesetzlich vorgeschrieben ist.

Garantieeingriffe können von allen offiziellen E-FATi-Händlern durchgeführt werden

Die Garantie kann nur für Fahrräder beantragt werden, die vollständig und den ursprünglichen Spezifikationen entsprechen und mit der Kaufrechnung versehen sind.

Diese Garantie gilt nur für den auf der Kaufrechnung genannten Käufer und ist daher nicht übertragbar. In der Tat können wir Ihnen die Art der Benutzung des Vorbesitzers nicht versichern.

Die oben genannte Garantie wird nur gewährt, wenn eine regelmäßige Wartung oder mindestens einmal pro Jahr von einem Fachmann gemäß den Empfehlungen der Bedienungsanleitung durchgeführt wurde.

Genehmigung und Konformität

Diese E-FATi erfüllt die Anforderungen der CE-Richtlinie: EN 17128:2020

Elektroroller, Klasse 2,

Nous vous remercions pour l'achat de votre E-FATI, et vous félicitons pour votre choix.

Rouler E-FATI, c'est faire un geste pour l'environnement en supprimant toute émission de carbone et autres polluants. Pour votre sécurité et celle des autres usagers, nous vous invitons à respecter le code de la route et à porter un casque adapté.

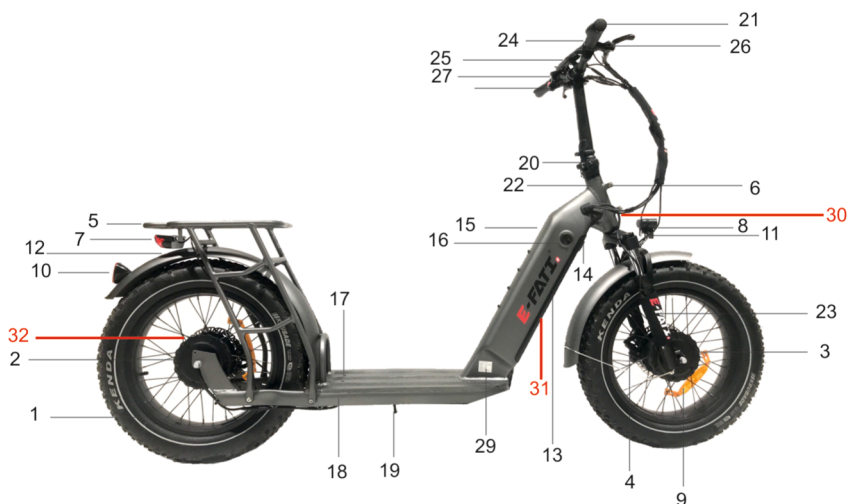
Pour une utilisation optimale, sûre et agréable de votre E-FATI, lisez attentivement ce manuel avant la première utilisation.

Bonne Route!

Merci de lire et comprendre ce manuel d'utilisation avant toute utilisation de votre E-FATI ST. En cas d'incompréhension ou d'interrogation, n'hésitez pas à consulter votre revendeur ou le service client E-FATI.

PRÉSENTATION DE VOTRE E-FATI ST

Numéro d'identification de votre E-FATI **ST**



1. Roue
2. Moteur Ar
3. Moteur Av
4. Freins
5. Porte-bagage Ar
6. Porte-bagage Av (Option)
7. Feu Arrière Feu stop Clignotant
8. Phare Avant led
9. Catadioptr Côté (Orange)
10. Catadioptr Arrière (Rouge)
11. Catadioptr Avant (blanc)
12. Gardes-boue

13. Batterie
14. Verrou de la batterie
15. Clé Coupe circuit
16. Prise De Chargement
17. Tige de selle(Option)
18. Cadre / Aluminium 6061
19. Bequille
20. Potence
21. Guidon
22. Colonne de direction
23. Fourche

24. Accélérateur
25. Display LCD
26. Levier de frein
27. Bouton commande on /off
28. Commande Moteur 1-2
29. Sticker cadre norme CE
30. Numéro de série cadre
31. Numéro de série Batterie
32. Numéro de série Moteur

E-FATI ST

MANUEL D'UTILISATION ECRAN - BOUTON

ON /OFF Maintenez enfoncé légèrement pendant quelques secondes.
Cette action allume aussi les phares du ST Automatiquement

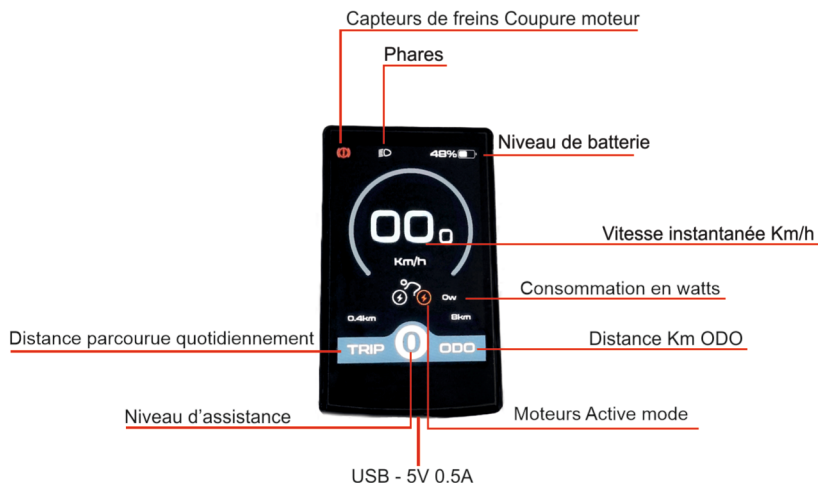
Appuyez sur + ou - pour changer le niveau d'assistance électrique de ST

Clignotant gauche arrière

Clignotant droit arrière



Appuyez sur Le bouton pour sélectionner 1 ou 2 moteurs



Code d'erreur Définition

Code d'erreur	Explication de l'erreur	Solutions
21	Current abnormal	Vérifiez le contrôleur et le câble contact ou remplacez-le par un neuve.
22	Throttle abnormal	Vérifiez la connexion du Accélérateur ou remplacez-la par une neuve.
23	Motor abnormal	Vérifiez la connexion de la prise du moteur ou remplacez-la par une neuve.
24	Motor hall sensor abnormal	Réparer les capteurs à effet Hall du moteur ou les remplacer par un moteur neuf.
30	Brake fault	Ajustez le câble du capteur de frein ou remplacez-le par un câble de capteur de frein neuf.

Lorsque vous garez E-FATI pendant plus de 5 minutes, l'écran s'éteint automatiquement.
Pour le manuel complet de l'écran LCD Visitez notre site à l'adresse <https://www.e-fati.ch>

La Batterie de votre E-FATI ST



Pour retirer la batterie, déverrouillez avec la cle de la serrure.
Déverrouillez la gachette de sécurité sous le cadre
Retenez la batterie avec votre main avant de la retirer
Quand vous remettez la batterie en place, accompagnez-la jusqu'au bout, vous entendez a click, et verrouillez avec la clé.



Chargement de la batterie

Ne jamais laisser une batterie en charge sans surveillance . Le niveau de charge totale de la batterie est indiquée par les LEDS vertes situées sur la batterie. Le Niveau de la batterie est indiquée aussi sur l'écran situé sur le guidon Le chargement de votre batterie doit se faire à température ambiante, sur une surface ininflammable et sèche, loin de toute source de chaleur, d'humidité ou de matière inflammable et sans la couvrir.

Avertissement !!!

Retenez la batterie avec votre main avant de déverrouiller la gachette de sécurité Sinon la batterie risque de tomber



Voici les étapes à suivre pour le chargement de votre batterie :

Étape 1

Branchez le chargeur à la prise de courant en respectant le sens de branchement et ensuite le chargeur à la batterie.

Étape 2

Les LEDS du chargeur se sont allumées comme suit :

- La LED rouge s'allume: la batterie est en phase de recharge.
- La LED rouge passe au vert : la recharge est terminée ; vous pouvez débrancher le chargeur de la prise de courant et de la batterie.

Autonomie et durée de vie de la batterie

L'autonomie de votre E-FATI s'établit entre 20 et 35* kilomètres car elle dépend de nombreux facteurs (degré d'assistance, topologie, poids du conducteur, arrêts/démarrages fréquents, montées, pression des pneus...), température extérieure etc. La batterie

Votre batterie est comme une pile. Elle a un potentiel d'énergie limité qui diminuera au fil de son utilisation. Il est important de retenir que votre batterie lithium-ion ne possède pas d'effet mémoire : il n'est donc pas nécessaire de la décharger complètement avant de la recharger.

Nous vous conseillons même d'éviter autant que possible les décharges complètes, ceci pouvant endommager les cellules et réduire prématurément l'autonomie de votre E-FATI. Lorsque l'autonomie disponible ne correspondra plus à vos besoins, vous pourrez acquérir une batterie neuve auprès de votre concessionnaire.

L'entretien

Si vous n'utilisez pas votre ST pendant une période supérieure à 2 mois, rangez-le à l'abri de l'humidité pour protéger l'électronique et veillez à ce que la batterie ne soit pas complètement déchargée.

Avertissement !!!

Sur certains modèles vous pouvez charger votre Smartphone sur la prise intégrée sur la batterie. Ne jamais charger votre smartphone ou autre appareil en même temps que vous chargez la batterie.

Remarque :

Ne jamais stocker une batterie complètement déchargée sous peine de la détériorer irrémédiablement. Durant l'hiver ou durant une longue période d'inactivité, il est obligatoire de charger la batterie à moitié tous les 2 mois. N'oubliez pas d'éteindre l'interrupteur. Stockez votre batterie entre 15° et 25°.

La batterie de votre E-FATI est une pièce électrique constituée de composants chimiques, pour votre sécurité, respectez impérativement les règles suivantes :



Porte-bagages

Tenez compte des instructions suivantes avant d'utiliser le porte-bagages fixé à votre E-FATI :

- La capacité maximale du porte-bagages arrière est de 25 Kg .
- N'utilisez jamais le porte-bagages du vélo comme siège pour enfant.
- Assurez-vous que le poids total du cycliste et des bagages n'excède pas la limite de poids que peut supporter le trotinette ST.
- N'apportez pas de modifications à votre porte-bagages, ceci pouvant annuler son homologation et par conséquent sa garantie.
- Le porte-bagages n'est pas conçu pour tracter une remorque
- Vérifiez que tous les bagages solidement attachés sur le porte-bagages ne dépassent pas du E-FATI de façon verticale ou horizontale et qu'aucune sangle ne pend et ne risque de se prendre dans les roues.
- Assurez-vous que les réflecteurs ou les lampes fixés à votre trotinette ST ne sont pas masqués par les objets qui sont fixés sur le porte-bagages.
- Notez que le maniement du trotinette ST (distance de freinage) peut varier lorsque le porte-bagages est chargé.
- Répartissez les bagages de manière symétrique de chaque côté du porte-bagages pour équilibrer le poids.

Pneus et roues

Assurez-vous à chaque utilisation que la pression de vos pneus soit conforme à celle suggérée par le fabricant 1.5 BAR -1.8 BAR. La pression minimale et maximale est indiquée sur le flanc de chaque pneu. Un pneu gonflé à la bonne pression optimise le freinage et réduit ainsi les risques d'accident, minimise le risque de crevaisson et d'usure prématurée du matériel et permet d'augmenter légèrement l'autonomie de la batterie.

Vérifiez régulièrement l'usure de vos pneus et faites-les remplacer le cas échéant.

Vérifiez régulièrement l'état de vos jantes ainsi que la tension de vos rayons.

Vérifiez régulièrement le couple de serrage des écrous de vos axes de roue.

En cas de doute ou d'anomalie, consultez votre revendeur ou un professionnel du cycle agréé.

Eclairages

Le model E-FATI ST possède un éclairage avant arrière LED avec Feu-stop.

Système de freinage

Le système de freinage sur le modèle E-FATI ST est de type freins à disque hydraulique Huile minérale Le levier de frein gauche commande le frein avant.

Contrôlez l'usure des plaquettes à l'avant et à l'arrière.

Si, malgré le réglage des freins à l'aide de la vis située au niveau des leviers, le freinage reste insuffisant, contactez votre concessionnaire pour le remplacement de ces pièces d'usure.

Les freins montés sur votre E-FATI possèdent un capteur qui coupe automatiquement le moteur

dès que vous les actionnez. En cas de dysfonctionnement de ce capteur,

arrêtez immédiatement d'utiliser le vélo et contactez votre revendeur.

Important : les distances de freinage s'accroissent sur des sols humides ou glissants.

Prise USB

La prise USB se situe sur le Display

Avertissement !!!

Ne jamais charger votre smartphone ou autre appareil en même temps que vous chargez la batterie.

Risque de surchauffe. La batterie de votre appareil peut prendre feu

Béquille

La béquille latérale installée sur le côté gauche de votre E-FATI ST vous permet de le stocker debout sans avoir à l'appuyer sur un point fixe.

Vérifiez régulièrement le serrage de 2 vis pour éviter la chute de votre E-FATI lorsque celui-ci est à l'arrêt.

Pensez à plier la béquille lorsque vous roulez pour éviter tout risque de chute ou toute dégradation du E-FATI.

Ne jamais enfourcher le E-FATI à l'arrêt en s'appuyant sur la béquille, celle-ci pouvant céder sous le poids et vous faire chuter.

Tige de selle (Option)

Votre tige de selle est réglable en hauteur :

Déverrouillez le levier (OPEN), réglez la tige de selle à la hauteur souhaitée sans jamais dépasser la limite gravé sur le tube de selle, verrouillez le levier (LOCK).

Le repère « insertion minimum » de la tige ne doit pas être visible.

Guidon

Vérifiez régulièrement que la vis de fixation liant le cintre (guidon) à la potence (tige) soit correctement serrée au couple indiqué dans ce manuel.

Un défaut de serrage adéquat de la fixation du guidon peut perturber la conduite du vélo et occasionner une perte de contrôle. Vérifiez également que la roue soit correctement positionnée dans l'axe du guidon pour assurer votre sécurité et votre confort de conduite.

Précautions d'emploi

Contrôlez le bon fonctionnement des freins, des feux avant et arrière, et la pression des pneus (La pression minimale et maximale est indiquée sur le flanc de chaque pneu max 1.8 Bar).

Veillez au bon verrouillage des charnières de votre E-FATI. ST En effet, l'emploi régulier de votre ST peut modifier légèrement la tension sur les systèmes de réglage et de fermeture des charnières.

Le cas échéant, réglez à nouveau cette tension.

Couples de serrage standards du ST

Ce ST a été assemblé conformément aux normes d'assemblage en vigueur : si vous procédez vous même à des réglages, le serrage des fixations conformément aux exigences ci-après (couples de serrage) relève de votre responsabilité. En cas de doute, faites-vous assister par un professionnel du cycle agréé.

Vérifiez très régulièrement le serrage des différentes fixations, même si vous utilisez peu votre E-FATI.

Moyeu avant 25-30 Nm

Moyeu arrière 45-50 Nm

Potence / cintre 18-20 Nm

Direction 18-23 Nm

Conseils d'entretien

- Evitez d'utiliser votre E-FATI ST électrique dans les grandes flaques d'eau, les ruisseaux, etc., et ne l'immergez jamais dans l'eau car le système électrique pourrait être endommagé. Contrôlez régulièrement le câblage et les connecteurs pour vous assurer qu'ils ne sont pas endommagés.

- Faire du trottinette sur la plage, en zone côtière ou dans la neige peut exposer votre trottinette au sel qui est très corrosif. Rincez-le fréquemment et essuyez toutes les parties sujettes à la rouille ; Assurez-vous que les jantes sont sèches afin que les performances de freinage ne soient pas affectées.

- N'utilisez pas de jet d'eau sous pression pour laver le trottinette, ceci pouvant endommager les composants ; privilégiez une éponge humide.

- N'utilisez pas de solvants ou de détergents corrosifs pour nettoyer le trottinette.

Responsabilité

La société OCOBIKE, distribuant des E-trottinette et trottinette sous la marque E-FATI, se dégage de toute responsabilité vis-à-vis des dangers et risques liés et inhérents à la pratique du E-trottinette, risques que l'utilisateur accepte d'assumer en toute connaissance de cause.

Dans ce sens, l'utilisateur assume seul la responsabilité en cas de dommages corporels, matériels et immatériels causés à lui-même ou à un tiers lors de l'utilisation du E-trottinette.

La responsabilité de OCOBIKE ne pourra en outre et en aucun cas être recherchée en cas de mauvaise utilisation du E-trottinette par son utilisateur, incluant :

Le non-respect des mises en garde énoncées dans ce manuel

Le non-respect des conditions d'utilisation

Le non-respect des codes de circulation en vigueur dans le pays d'utilisation

Le mauvais entretien ou le manque d'entretien du E-trottinette utilisé

Le remplacement de toute partie du vélo (électrique incluant chargeur et batterie, ou mécanique) par une pièce non approuvée par le constructeur ou le détaillant/revendeur.

Toute cause d'origine extérieure

L'utilisateur du E-trottinette est réputé accepter ces conditions sans réserve, à l'achat, et durant toute la durée d'utilisation et de possession du E-trottinette.

Vous êtes dans l'obligation de respecter les codes et législations de circulation du pays dans lequel vous vous trouvez.

Poids total maximum = poids du cycliste + poids de l'équipement/des bagages.

La capacité de chargement standard de votre E-FATI ST est de 150 kg.

Garantie

Durant la période de garantie, et dans son cadre légal et commercial, le moteur, la batterie, le boîtier de contrôle, etc. peuvent être expertisés et le cas échéant réparés/remplacés par le constructeur : ne démontez en aucun cas les composants vous-même. En cas de problème sur un des composants, cessez immédiatement d'utiliser votre E-FATI et contactez le vendeur ou le concessionnaire pour trouver ensemble une solution à votre problème.

Conservez soigneusement votre facture d'achat qui vous sera demandée dans le cas d'un retour de vos produits dans le cadre de la garantie légale.

La garantie et le service après-vente sont assurés par OCOBIKE ou par un revendeur agréé de la marque E-FATI. La réparation ou le changement des pièces sous garantie de votre vélo à assistance électrique E-FATI ne pourront être effectués que par le distributeur ou le revendeur auprès duquel vous avez acheté votre vélo. Avant tout renvoi de produit, contactez directement votre revendeur pour vous faire conseiller sur la démarche à suivre.

Durée de garantie (applicable à la date de facture)

- Cadre : 5 ans
- Batterie : 2 ans
- Moteur, display, boîtier de contrôle, chargeur : 2 ans

L'usage normal des pièces suivantes ne rentre pas dans le cadre de la garantie :

- Freins (patins, câbles, étriers...)
- Pneus et chambres à air
- Ampoules LED
- Toute autre pièce d'usure courante

Situations dans lesquelles la garantie ne pourra être appliquée :

- Utilisation contraire aux règles de sécurité et aux précautions dictées par le manuel fourni à l'achat
- Mauvais réglages des composants par l'utilisateur
- Défaut/manque d'entretien
- Remplacement des composants du trottoir par des composants non conformes
- Ouverture/démontage d'un ou plusieurs composants électroniques
- Composant présentant des traces visibles de choc
- Usage commercial du trottoir non approuvé par le distributeur

L'entretien de votre trottoir électrique ne demande pas de connaissances particulières en mécanique

Pour que votre trottoir électrique fonctionne bien, il faut simplement bien l'entretenir en le nettoyant.

Pour l'entretien d'une batterie de trottoir, certaines précautions sont à prendre pour prolonger leur durée de vie :

Utiliser un chargeur adapté à votre batterie ne pas la recharger avec un chargeur inadapté, car cela la détruirait.

N'attendez pas que la batterie soit complètement à plat pour la recharger.

Pour ce qui est de la batterie, une capacité restante de 60 % de la capacité nominale d'origine est garantie après deux ans, pour autant que la batterie ait été utilisée et chargée conformément au mode d'emploi.

DURÉE ET CONTENU DE LA GARANTIE

E-FATI garantit la bonne fabrication des produits qu'elle distribue et s'engage à réparer ou remplacer la pièce reconnue défectueuse du fait d'un vice de fabrication ou de main-d'œuvre (hors pièce d'usure normale).

Les interventions réalisées au titre de la garantie n'ont pas pour effet de prolonger celle-ci sauf dispositions légales contraires applicables.

Les interventions au titre de la garantie peuvent être réalisées par l'ensemble des concessionnaires officiels de E-FATI

La garantie ne pourra être demandée que pour des vélos qui sont présentés complets, conformes aux spécifications d'origine, et accompagnés de leur facture d'achat.

Cette garantie est donnée uniquement à l'acheteur dont le nom figure sur la facture d'achat et n'est donc pas transférable.

En effet, nous ne pouvons pas vous assurer de l'utilisation qui a été faite par le précédent propriétaire.

La garantie citée ci-dessus n'est accordée toutefois que si un entretien régulier ou au minimum une fois par an a été effectué par un professionnel conformément aux préconisations du manuel d'utilisation.

Les véhicules bénéficient d'une garantie de deux années ou 3'000 kilomètres.

Le premier critère étant atteint faisant foi comme élément mettant fin à la période de garantie.

La garantie est également liée au suivi du véhicule par E-FATI ou par un revendeur agréé par E-FATI.

Approbation et conformité

Ce E-FATI est conforme aux exigences de la directive CE : EN 17128:2020

Electric scooter, Class 2

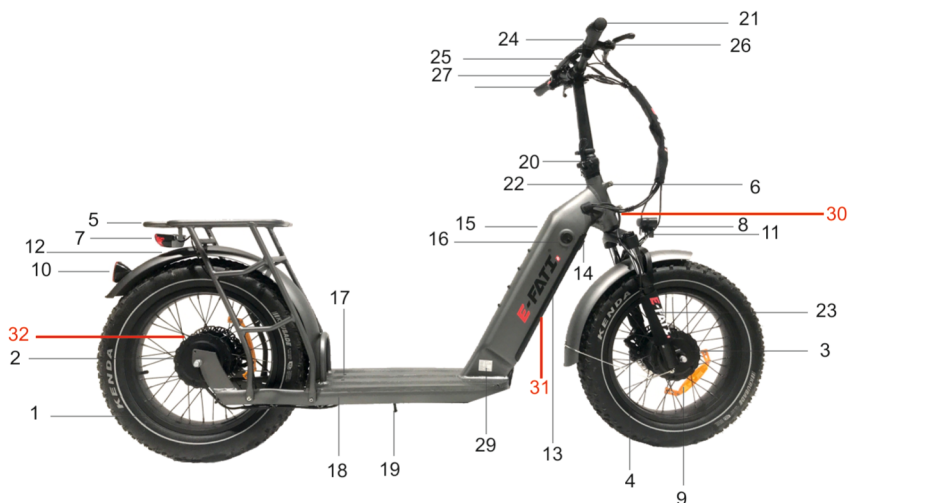
Vous êtes dans l'obligation de respecter les codes et législations de circulation du pays dans lequel vous vous trouvez.

Vi ringraziamo per aver acquistato il vostro E-FATI e ci congratuliamo con voi per la vostra scelta. Guidare E-FATI è un gesto per l'ambiente eliminando tutte le emissioni di carbonio e altre sostanze inquinanti. Per la vostra sicurezza e quella degli altri utenti, vi invitiamo a rispettare il codice della strada e ad indossare un casco adattato. Per un utilizzo ottimale, sicuro e piacevole del vostro E-FATI, vi preghiamo di leggere attentamente questo manuale prima del primo utilizzo. uso. Buon viaggio!

Si prega di leggere e comprendere questo manuale utente prima di utilizzare il vostro E-FATI ST. In caso di incomprensioni o domande, non esitate a consultare il vostro rivenditore o il servizio clienti E-FATI.

PRESENTAZIONE DEL VOSTRO E-FATI ST

Numero di identificazione del vostro E-FATI **ST**



1. Ruota
2. Motore posteriore
3. Motore anteriore
4. Freni
5. Portapacchi posteriore
6. Portapacchi anteriore (Optional)
7. Luce posteriore a led con luce stop
8. Faro principale
9. Riflettore laterale (arancione)
10. Riflettore posteriore (rosso)
11. Riflettore frontale (bianco)
12. Parafanghi

13. Batteria
14. Blocco batteria
15. Chiave interruttore
16. Presa di ricarica
17. Reggisella (opzione)
18. Telaio / Alluminio 6061
19. Cavalletto
29. Adesivo telaio standard CE

24. Acceleratore
25. LCD
26. Leva del freno
27. Pulsante di controllo on/off
28. Controllo motore 1-2
29. Adesivo telaio standard CE
30. Numero di serie del telaio
31. Numero di serie della batteria
32. Numero di serie del motore

E-FATI ST

SCHERMO MANUALE UTENTE - PULSANTE

ON/OFF Premere e tenere premuto leggermente per alcuni secondi.
Questa azione accende automaticamente anche i fari della ST.

Appuyez sur + ou - pour changer le niveau d'assistance électrique de ST

Indicatore di direzione posteriore sinistro
Indicatore di direzione posteriore destro

Premere il pulsante per selezionare 1 o 2 motori



Definizione del codice di errore

Codice di errore	Explication de l'erreur	Soluzioni
21	Current abnormal	Controllare il controller e il cavo di contatto o sostituirli con uno nuovo.
22	Throttle abnormal	Controllare il collegamento dell'acceleratore o sostituirlo con uno nuovo.
23	Motor abnormal	Controllare il collegamento della spina del motore o sostituirla con una nuova.
24	Motor hall sensor abnormal	Riparare i sensori ad effetto Hall del motore o sostituirli con un motore nuovo.
30	Brake fault	Regolare il cavo del sensore del freno o sostituirlo con un nuovo cavo del sensore del freno.

Quando si parcheggia E-FATI per più di 5 minuti, il Display si spegne automaticamente.
Per il manuale completo del display E-fati visitare il nostro sito Web all'indirizzo <https://www.e-fati.ch>

La batteria del vostro E-FATI **ST**



Per rimuovere la batteria, sbloccarla con la chiave dal serratura.

Sbloccare il grilletto di sicurezza sotto il telaio
Tenere la batteria con la mano prima di rimuoverla
Quando si sostituisce la batteria,
accompagnala fino alla fine, sentirai un clic,
e chiudere con la chiave.

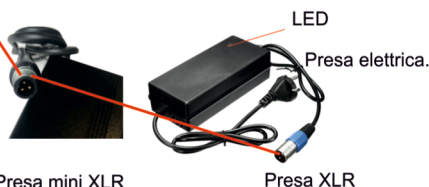


Caricare la batteria

Non lasciare mai una batteria in carica senza sorveglianza. Il livello di carica totale della batteria è indicata dai LED verdi situati sulla batteria. Livello della batteria è indicato anche sullo schermo posto sul manubrio. la ricarica della batteria deve essere effettuata a temperatura ambiente, su una superficie non infiammabile e asciutto, lontano da qualsiasi fonte di calore, umidità o materiale infiammabile e senza coprilo.

Avvertimento !!!

Tenere la batteria con la mano prima di sbloccarla
il grilletto di sicurezza Altrimenti la batteria potrebbe cadere



Ecco i passaggi da seguire per caricare la batteria:

Passo 1

Collegare il caricabatterie alla presa di corrente rispettando la direzione collegamento e poi il caricabatterie alla batteria.

2° passo

I LED del caricabatterie si accendono come segue:

- Il LED rosso si accende: la batteria si sta ricaricando.

- Il LED rosso diventa verde: la ricarica è completata;

è possibile scollegare il caricabatterie dalla presa di corrente e tamburi.

Durata e durata della batteria

L'autonomia della tua E-FATI è compresa tra 25 e 35* chilometri perché dipende da molti fattori (grado di assistenza, topologia, peso del conducente, frequenti arresti/avvii, salite, pressione pneumatici, ecc.), temperatura esterna, ecc. Batteria

La tua batteria è come una batteria. Ha un potenziale energetico limite che diminuirà nel tempo.

ricorda che la tua batteria agli ioni di litio non ha effetto memoria: non è quindi necessario scaricarla completamente prima di ricaricarla.

Ti consigliamo anche di evitare il più possibile scariche complete, che possono danneggiare le cellule e ridurre prematuramente l'autonomia della tua E-FATI. Quando l'autonomia disponibile non corrisponde più alla tua esigenze, è possibile acquistare una nuova batteria da il tuo rivenditore.

L'intervista

Se non usi la scooter per un periodo più di 2 mesi, conservarlo al riparo dall'umidità per proteggere l'elettronica e assicurarsi che la batteria non sia completamente scaricato.

Avvertimento !!!

Su alcuni modelli è possibile caricare il tuo Smartphone sulla presa integrata sulla batteria. Non caricare mai il tuo smartphone o altro dispositivo mentre si carica la batteria.

Nota:

Non conservare mai una batteria completamente licenziato altrimenti si deteriorerà irrimediabilmente.

Durante l'inverno o durante un lungo periodo di inattività, è obbligatorio caricare la batteria a metà ogni 2 mesi.

Non dimenticare di spegnere l'interruttore. Conservare la batteria tra 15 ° e 25 °.

La batteria di E-FATI è una parte elettrica componenti chimici, per la tua sicurezza, rispetta imperativamente le seguenti regole:



Portabagagli

Si prega di osservare le seguenti istruzioni prima di utilizzare il portapacchi allegato al vostro E-FATI:

- La portata massima del portapacchi posteriore è di 25 Kg.
- Non utilizzare mai il portabiciclette come seggiolino per bambini.
- Assicurarsi che il peso totale del ciclista e dei bagagli non superi il limite di peso che può essere impostato per sostenere la bicicletta.
- Non apportare alcuna modifica al vostro vettore, in quanto ciò potrebbe invalidare la sua approvazione e quindi la sua garanzia.
- Il portapacchi non è progettato per trainare un rimorchio
- Controllare che tutti i bagagli fissati saldamente al portapacchi non superino l'altezza della E-FATI in modo verticale o orizzontale e che nessuna cinghia si blocca e non rischia di rimanere impigliata nella ruota.
- Assicuratevi che i riflettori o le lampade attaccati alla vostra bicicletta non siano nascosti da oggetti che sono attaccati al portabagagli.
- Notare che la movimentazione della bicicletta (spazio di frenata) può variare quando il portapacchi è carico.
- Distribuire il bagaglio simmetricamente su ciascun lato del portapacchi per bilanciare il peso.

Pneumatici e ruote

Assicuratevi che la pressione dei vostri pneumatici sia in accordo con la pressione suggerita dall'articolo produttore. La pressione minima e massima è indicata sul fianco di ogni pneumatico. Un pneumatico gonfiato alla corretta pressione ottimizza la frenata e quindi riduce il rischio di incidenti, riduce al minimo il rischio di forature e usura prematura dell'attrezzatura e aumenta leggermente l'autonomia della batteria.

Controllate regolarmente l'usura dei vostri pneumatici e fateli sostituire se necessario.

Controllate regolarmente lo stato dei vostri cerchioni e la tensione dei vostri raggi.

Controllare regolarmente la coppia di serraggio dei dadi sugli assi delle ruote.

In caso di dubbi o discrepanze, consultare il proprio rivenditore o un professionista della bicicletta autorizzato.o.

- Distribuire il bagaglio simmetricamente su ciascun lato del portapacchi per bilanciare il peso.

Sistemi di illuminazione

Il modello E-FATI ST ha una luce posteriore a LED con luce di arresto.

Sistema di frenatura

L'impianto frenante sul modello E-FATI è di tipo olio minerale per freni a disco idraulici

La leva del freno sinistro controlla il freno anteriore.

Controllare l'usura dei cuscinetti nella parte anteriore e posteriore.

Se, nonostante la regolazione dei freni mediante la ruota situata sulle leve, la frenata rimane insufficiente, contattare il proprio rivenditore per la sostituzione di queste parti soggette ad usura.

I freni montati sulla tua E-FATI hanno un sensore che spegne automaticamente il motore

non appena li gestisci. In caso di malfunzionamento di questo sensore, smettere immediatamente di usare la bici e contattare il proprio rivenditore.

Importante: le distanze di frenata aumentano su terreno bagnato o scivoloso.

Spina USB

La presa USB si trova sul Display

Avvertimento !!!

Non caricare mai il tuo smartphone o altro dispositivo mentre stai caricando la batteria.

Rischio di surriscaldamento. La batteria del tuo dispositivo potrebbe prendere fuoco

Cavaletto

Il cavalletto laterale sul lato sinistro del vostro E-FATI vi permette di riporlo in posizione verticale.

senza doverlo premere su un punto fisso.

Controllare regolarmente il serraggio delle 2 viti per evitare che E-FATI cada a riposo.

Ricordarsi di piegare il cavalletto durante la guida per evitare qualsiasi rischio di caduta o danneggiamento del supporto E-FATI.

Non guidare mai l'E-FATI mentre è fermo con lo stand acceso, poiché lo stand può cedere sotto il peso. e farti cadere.

Sella / reggisella (option)

L'altezza del reggisella è regolabile:

Sbloccare la leva (OPEN), regolare il reggisella all'altezza desiderata senza modificare l'altezza massima.

Visualizzazione del tubo sella. Bloccare la leva (LOCK).

L'altezza della sella deve essere regolata in modo che la gamba sia quasi tesa quando il pedale si trova nella parte inferiore della gamba. posizione è.

Se il reggisella si estende oltre questa marcatura, può rompere il telaio oppure danni che comportano la perdita di controllo del veicolo.

Se l'altezza del sedile non può essere regolata correttamente senza superare questo limite, ti serve un reggisella più lungo.

Manubrio

Controllare regolarmente che la vite di fissaggio che collega il manubrio (manubrio) all'attacco (attacco manubrio) sia correttamente

serrato alla coppia indicata in questo manuale.

Il mancato serraggio corretto del supporto del manubrio può interferire con la gestione della bicicletta e causare perdita di controllo. Verificare inoltre che la ruota sia correttamente posizionata nell'asse del manubrio per garantire la tua sicurezza e comfort di guida.

Precauzioni per l'uso

Controllare i freni, le luci anteriori e posteriori,

e pressione dei pneumatici (la pressione minima e massima è indicata sulla parete laterale di ciascun pneumatico max 1.8 Bar).

Assicurati che le cerniere della tua E-FATi siano correttamente bloccate. In effetti,

l'uso regolare della bici può alterare leggermente la tensione

sistemi di regolazione e chiusura delle cerniere.

Se necessario, ripristinare questa tensione.

Coppie di serraggio standard della pedelec

Questa bici è stata assemblata secondo le norme di assemblaggio in vigore: se si procede da soli regolazioni, serrando i dispositivi di fissaggio in conformità ai seguenti requisiti (coppie di serraggio) è una tua responsabilità. In caso di dubbio, avere un professionista da ciclo approvato.

Controllare molto regolarmente la tenuta dei vari elementi di fissaggio, anche se si utilizza E-FATi di piccole dimensioni.

Mozzo anteriore 45-50 Nm

Mozzo posteriore 45-50 Nm

Stelo / gancio 18-20 Nm

Direzione 18-23 Nm

Istruzioni per la cura

- Evita di usare la E-FATi ST elettrica pieghevole in grandi pozzanghere, flussi, ecc., e non immergere mai in acqua come potrebbe fare l'impianto elettrico essere danneggiato. Controllare regolarmente il cablaggio e i connettori per assicurarsi che siano non sono danneggiati.

- Andare in bicicletta sulla spiaggia, nell'area costiera o sulla neve può esporre la scooter al sale molto corrosivo. Risciacquare frequentemente e rimuovere tutte le parti soggette a ruggine; ingrassare il catena e pignoni con un prodotto adatto e antiruggine. Assicurarsi che i cerchi siano asciutti in modo che le prestazioni di frenata non siano influenzate.

- Non utilizzare un getto d'acqua in pressione per lavare la bicicletta, poiché ciò potrebbe danneggiare la componenti; favorire una spugna umida.

- Non utilizzare solventi o detergenti corrosivi per pulire la scooter.

Responsabilità

La società OCOBIKE, che distribuisce VAE con il marchio E-FATi, declina ogni responsabilità nei confronti dei pericoli e dei rischi connessi e inerenti alla pratica di VAE, rischi che l'utente accetta di assumersi con piena conoscenza di causare.

In questo senso, l'utente si assume la responsabilità esclusiva per lesioni personali, danni materiali e immateriali causati a se stesso o a terzi durante l'utilizzo del VAE.

Inoltre, la responsabilità di OCOBIKE non può essere indagata in caso di uso improprio del VAE da parte del suo utente, tra cui:

Mancato rispetto delle avvertenze in questo manuale

Inosservanza delle condizioni d'uso

Inosservanza dei codici di traffico in vigore nel paese di utilizzo

Scarsa manutenzione o mancanza di manutenzione della pedelec utilizzata

La sostituzione di qualsiasi parte della bici (elettrica, incluso caricabatterie e batteria, o meccanica)

con una parte non approvata dal produttore o dal rivenditore / rivenditore.

Qualsiasi causa di origine esterna

Si considera che l'utente del VAE accetti queste condizioni senza riserve, a acquisto e durante l'intero periodo di utilizzo e possesso del VAE.

Sei obbligato a rispettare i codici di traffico e la legislazione del paese in cui ti trovi.

Peso massimo totale = peso del ciclista + peso dell'attrezzatura/bagaglio.

La capacità di carico standard del vostro VAE E-FATi è di 150 kg.

Garanzia

Durante il periodo di garanzia e nella sua struttura legale e commerciale, il motore, la batteria, la centralina di controllo, ecc. può essere valutato e se necessario riparato / sostituito dal produttore: non smontare i componenti da soli. In caso di problemi con uno qualsiasi dei componenti, interrompere immediatamente l'uso di E-FATI e contattare il rivenditore o il rivenditore per trovare una soluzione al problema.

Conservare con cura la fattura di acquisto che sarà richiesta in caso di restituzione dei prodotti in garanzia legale.

La garanzia e il servizio post-vendita sono forniti da OCOBIKE o da un rivenditore E-FATI autorizzato. La riparazione o la sostituzione delle parti in garanzia della bicicletta E-FATI con assistenza elettrica può essere eseguita solo dal rivenditore o dal rivenditore da cui è stata acquistata la bicicletta. Prima di restituire qualsiasi prodotto, contattare direttamente il proprio rivenditore per consigli su come procedere.

Periodo di garanzia (applicabile alla data della fattura)

- Impostazione: 5 anni
- Batteria: 2 anni
- Motore, display, scatola di controllo, caricabatterie: 2 anni

L'uso normale delle seguenti parti non rientra nell'ambito della garanzia:

- Freni (pattini, cavi, staffe ...)
- Pneumatici e tubi
- Lampadine a LED
- Catena, deragliatore
- Qualsiasi altra parte di usura attuale

Situazioni in cui la garanzia non può essere applicata:

- Utilizzare in contrasto con le norme di sicurezza e le precauzioni dettate dal manuale fornito con l'acquisto
- Impostazioni errate dei componenti da parte dell'utente
- Default / mancanza di manutenzione
- Sostituzione di componenti per biciclette con componenti non conformi
- Apertura / smantellamento di uno o più componenti elettronici
- Componente con tracce visibili di shock
- Uso commerciale della bici non approvato dal distributore

La manutenzione della tua bici elettrica non richiede particolari conoscenze meccaniche

Affinché la tua bici elettrica funzioni bene, devi solo mantenerla pulendola e soprattutto lubrificarla regolarmente per un perfetto funzionamento della trasmissione.

Per la manutenzione della batteria di una bicicletta, è necessario prendere alcune precauzioni per prolungarne la durata:

Utilizzare un caricabatterie adatto alla batteria non si ricarica con un caricabatterie inadatto perché lo distruggerebbe.

Non attendere che la batteria sia completamente scarica per ricaricarla.

Per quanto riguarda la batteria, una capacità residua del 60% della capacità nominale originale è garantita dopo due anni, a condizione che la batteria sia stata utilizzata e caricata secondo le istruzioni per l'uso.

DURATA E CONTENUTO DELLA GARANZIA

E-FATI garantisce la corretta fabbricazione dei prodotti che distribuisce e si impegna a riparare o sostituire la parte trovata difettosa a causa di un difetto di fabbricazione o di manodopera (escluse le normali parti soggette ad usura)

I veicoli sono coperti da una garanzia di due anni o 3.000 chilometri.

Il soddisfacimento del primo criterio comporterà la cessazione del periodo di garanzia.

La garanzia è inoltre subordinata alla manutenzione del veicolo da parte di E-FATI o di un concessionario autorizzato

Gli interventi effettuati in garanzia non hanno l'effetto di prolungarla se non diversamente richiesto dalla legge.

Tutti gli interventi di garanzia possono essere eseguiti da tutti i rivenditori ufficiali E-FATI

La garanzia può essere richiesta solo per le biciclette presentate complete, conformi alle specifiche originali e accompagnate dalla fattura di acquisto.

Questa garanzia è fornita solo all'acquirente indicato nella fattura di acquisto e non è quindi trasferibile.

In effetti, non possiamo assicurarti dell'uso che è stato fatto dal precedente proprietario.

La garanzia di cui sopra è concessa solo se una manutenzione regolare o almeno una volta all'anno è stata eseguita da un professionista in conformità con le raccomandazioni del manuale dell'utente.

Approvazione e Conformità

Questo E-FATI è conforme ai requisiti della direttiva CE: EN 17128:2020

Monopattino elettrico, Classe 2



**VOTRE REVENDEUR / IHR HÄNDLER /
YOUR DEALER / IL VOSTRO RIVENDITORE**



WWW.E-FATI.CH