

E-FATI®
E-FATI.CH

MANUAL

DE 2-19

FR 20-37

IT 38-55

MODEL L-C
MODEL LU-C

E-FATI[®] MANUAL L-C/LU-C

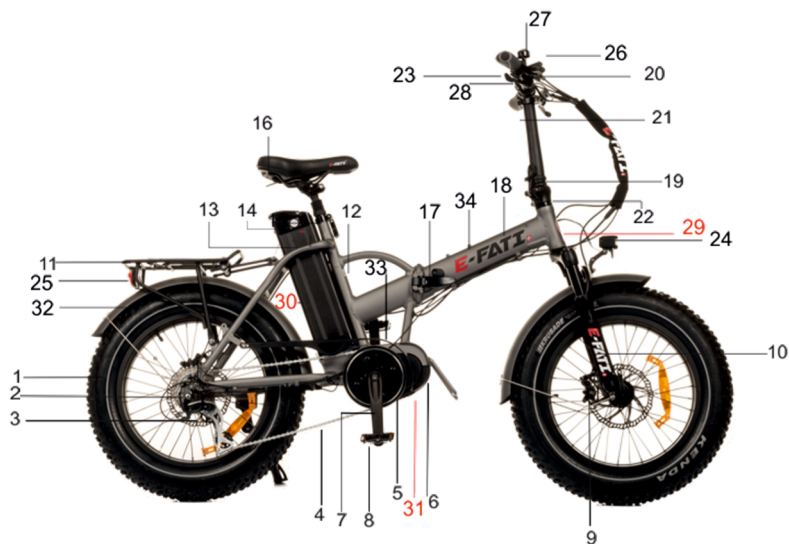
Wir danken Ihnen für den Kauf Ihres E-FATI und gratulieren Ihnen zu Ihrer Wahl.

E-FATI zu fahren bedeutet, etwas für die Umwelt zu tun, indem man Kohlenstoffemissionen und andere Schadstoffe eliminiert. Zu Ihrer Sicherheit und der Sicherheit anderer Benutzer bitten wir Sie, die Straßenverkehrsordnung einzuhalten und einen geeigneten Helm zu tragen. Lesen Sie diese Anleitung vor der ersten Verwendung sorgfältig durch, um eine optimale, sichere und angenehme Nutzung Ihres E-FATI zu gewährleisten. Gute Fahrt! Bitte lesen und verstehen Sie dieses Handbuch, bevor Sie Ihr Elektrofahrrad benutzen.

Im Falle von Unverständnis oder Fragen, zögern Sie nicht, sich an Ihren Händler oder E-FATI-Kundendienst zu wenden.

PRÄSENTATION IHRES E-FATI L-C / LU-C MIT ELEKTRISCHER UNTERSTÜTZUNG

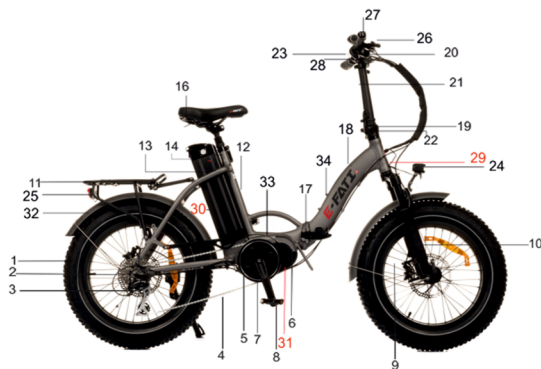
Identifikationsnummer Ihres E-FATI L-C / LU-C



1. Rad
2. Umwerfer
3. Umwerfer hinten
4. Kette
5. Kettenrad
6. Motor
7. Kettenradgarnitur
8. Pedale
9. Bremsen
10. Gabel
11. Gepäckträger

12. Sticker Rahmen Norm CE
13. Batterie
14. Schloss der Batterie
15. Sattelstütze
16. Attel
17. Rahmenscharnier
18. Rahmen / Aluminium 6061
19. Lenksäulenscharnier
20. Lenker
21. Lenksäule
22. Steuersatz

23. Display LCD
24. Licht Led vorne
25. Rücklicht mit Bremslicht
26. Bremshebel
27. Schalthebel
28. Steuertaste on / off
29. Seriennummer des Rahmens
30. Seriennummer Akku
31. Seriennummer Motor
32. Schutzbleche
33. Kettenschutz
34. Rahmenvorbereitung für (Flaschenhalter oder Schloss)



Das Falten Ihres E-Fati

Um Ihr E-FATI zu falten, gehen Sie in der Reihenfolge wie folgt vor.



1) Falten der Pedale
Die vorhandenen Pedale von Ihrem E-FATI lassen sich falten, um Platz zu gewinnen. Zum Falten der Pedale, schieben Sie die Pedale nach innen, dann zurückfallen gegen die Kurbelachse.



2) Den Lenkerschaft einklappen
Entriegeln der Sicherheitsverriegelung. Klappe des Hebel nach unten, Drücken Sie, um den Vorbau umzuschalten.



3) Falten des Rahmens

Löse den kleinen Hebel nach oben und löse das Scharnier.
Sie hören die Entriegelung des Sicherheitsverschlusses. Sie können dann den Rahmen falten.



Ihr E-FATI ist gefaltet



Batterie E-FATI L-C / LU-C



1)E-FATI starten

Schlüssel in die Akkuverriegelung stecken und nach ganz rechts drehen.
Position "Ein"

2)Akku ausschalten

Schlüssel auf Position "off" drehen (Mitte)

3)Akku herausziehen

Schlüssel drücken und nach links drehen

So entfernen Sie die Batterie

Entsperren Sie das Schloss mit dem Schlüssel.

Sattel nach oben beugen.

Entnehmen Sie die Batterie, indem Sie sie nach oben ziehen.

Die Batterie muss vertikal bleiben. Wenn Sie die Batterie wieder einsetzen,

Begleiten Sie diese bis zum Ende ..

Lassen Sie die Batterie nicht auf die Basis fallen, um die Sensoren des Controllers nicht zu beschädigen

Laden der Batterie

Der Ladezustand der Batterie wird auf dem Display am Lenker angezeigt. Laden Ihrer Batterie sollte bei Raumtemperatur sein, auf einer nicht brennbaren und trockenen Oberfläche, weit entfernt von jeglicher Quelle wie Hitze, Feuchtigkeit oder brennbares Material und ohne es zu bedecken.

Hier sind die Schritte zum Laden der Batterie:

Schritt 1

Schalten Sie die Batterie aus.

Schritt 2

Schließen Sie das Ladegerät an die Steckdose, dann das Ladegerät an die Batterie.

Schritt 3

Die LEDs am Ladegerät wurden wie folgt eingeschaltet:

- Die rote LED leuchtet auf: Die Batterie wird geladen.

- Die rote LED leuchtet grün: Der Ladevorgang ist abgeschlossen.

Sie können das Ladegerät von der Steckdose und der Batterie trennen.

Akkulaufzeit und Lebensdauer

Akkulaufzeit

Die Autonomie Ihres E-Fati liegt zwischen 50 und 150 * Kilometern, weil es von vielen Faktoren abhängt (Grad der Unterstützung, Topologie, Fahrergewicht, häufige Stopps / Starts, Steigungen, Reifendruck ...), Außentemperatur usw.

Die Batterie

Ihr Akku ist wie eine Batterie. Es hat ein Energiepotential, die mit der Zeit abnehmen wird.

Ihre Lithium-Ionen-Batterie hat keinen Memory-Effekt: Es ist nicht notwendig, sie vor dem Aufladen vollständig zu entladen.

Wir empfehlen Ihnen sogar, das komplette Entladen so weit wie möglich zu vermeiden, dies kann die Zellen beschädigen und die Autonomie Ihres E-FATI vorzeitig reduzieren.

Wenn die Autonomie nicht mehr Ihren Bedürfnissen entspricht, können Sie eine neue Batterie von Ihrem Händler erwerben. Unterhalt

Wenn Sie Ihr Fahrrad für einen gewissen Zeitraum nicht benutzen, länger als 2 Monate, lagern Sie es weg von Feuchtigkeit.

Schützen Sie die Elektronik und stellen Sie sicher, dass die Batterie nicht vollständig entladen ist.



Achtung !!!

Bei einigen Modellen können Sie Ihr Smartphone über die eingebaute Buchse des Akkus aufladen.

Laden Sie Ihr Smartphone oder ein anderes Gerät niemals gleichzeitig mit dem Laden des Akkus auf.

Hinweis:

Niemals eine Batterie vollständig entladen aufbewahren, Risiko von irreparabler Verschlechterung. Im Winter oder während einer langen Zeit der Inaktivität, es ist obligatorisch, die Batterie halbvoll alle 2 Monate zu laden. Vergessen Sie nicht, den Schalter auszuschalten. Bewahren Sie Ihre Batterie zwischen 15 ° und 25 ° auf.

Die Batterie Ihres E-FATI ist ein elektrisches Bauteil aus chemischen Komponenten, Zu Ihrer Sicherheit müssen Sie unbedingt die folgenden Regeln beachten:



1 DISPLAY (DP C07.UART)

1.1 Spezifikation und Parameter

- 36 V /43V /48V Spannung;
- Nennstrom: 10 mA
- Maximaler Betriebsstrom: 30 mA
- Kriechstrom bei Abschaltung: <1uA
- Betriebsstrom für die Steuerung: 50 mA
- Temperaturbereich für die Verwendung: -18 ~ 60 %
- Lagertemperatur: -30 ~ 70 %
- Schutzstufe (Schutz gegen Wasser): IP65
- Feuchtigkeit bei der Aufbewahrung: 30 % – 70 %

1.2 Äußeres und Maße

1.2.1 Material und Größe

- Das Gehäuse des Produkts besteht aus PC, das Flüssigkristallglas aus gehärtetem PMMA.



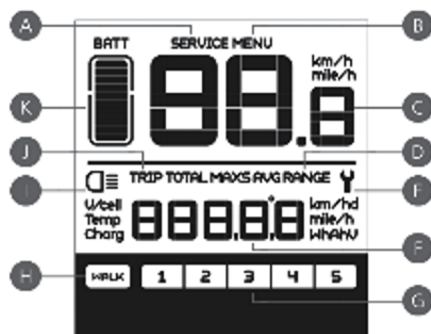
1.3 Funktionen und Erläuterung der Tasten

1.3.1 Überblick über die Funktionen

- Verwendung eines bidirektionalen seriellen Kommunikationsprotokolls, einfache Bedienung des Displays über das externe 5-Tasten-Keypad
- Geschwindigkeitsanzeige: Anzeige der Geschwindigkeit in Echtzeit SPEED, Höchstgeschwindigkeit MAXS, Durchschnittsgeschwindigkeit AVG
- km oder mile: Der Nutzer kann zwischen km und mile wählen
- Intelligente Batteriestatusanzeige: Mit Hilfe eines Optimierungsalgorithmus kann eine stabile Anzeige des Batteriestatus gewährleistet werden. Dadurch kommt es nicht zu schwankenden Statusanzeigen wie bei normalen Displays.
- Automatische Kontrolle der lichtempfindlichen Beleuchtung: automatisches Ein-/Ausschalten von Front- und Rücklicht sowie der Displaybeleuchtung je nach Lichtverhältnissen
- 5 Stufen der Displaybeleuchtung: Unterschiedliche Helligkeitsstufen stehen zur Wahl, Stufe 1 dunkel, Stufe 5 hell
- 5-Stufen-Unterstützung: Einstellung der Stufen 1-5
- Entfernungsanzeige: als maximale Entfernung wird 99999 angezeigt, es können Einzelstrecken TRIP oder die Gesamtdistanz TOTAL angezeigt werden
- Anzeige von Fehlermeldungen
- Schiebehilfe
- Einstellungen: Über eine Verbindung mit dem Computer können verschiedene Parameter eingestellt werden, z.B. Modus, Raddurchmesser, Geschwindigkeitsbegrenzung. Lesen Sie dazu die Erläuterungen zu den Einstellungen.
- Wartungshinweis (Funktion kann deaktiviert werden): Wartungshinweise erscheinen aufgrund

des Batterieladezyklus und der zurückgelegten Fahrstrecke. Das Display schätzt automatisch die Lebensdauer der Batterie ein und gibt einen Warnhinweis, wenn die Anzahl der Batterieladungen einen Sollwert überschritten hat. Eine Warnung erscheint ebenfalls, wenn die Gesamtstrecke einen Sollwert überschritten hat.

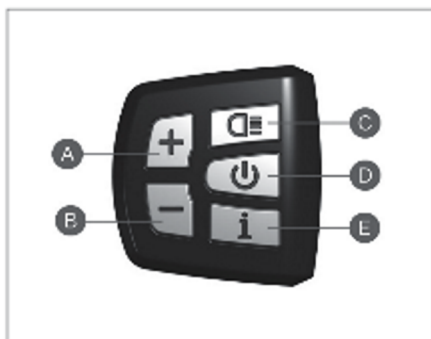
1.3.2 Informationen auf dem Display



- A Wartungshinweis: Ist eine Wartung notwendig, erscheint **SERVICE** (Fahrstrecke oder Batterieladungen übersteigen einen Sollwert, Funktion kann deaktiviert werden)
- B Menü
- C Geschwindigkeitsanzeige: Anzeige der Geschwindigkeit in km/h oder mile/h
- D Geschwindigkeitsmodus Durchschnittsgeschwindigkeit (AVG km/h), Höchstgeschwindigkeit (MAXS km/h)
- E Fehleranzeige: Wenn ein Defekt festgestellt wird, erscheint das Symbol **Y**
- F Entfernungsanzeige: Je nach Einstellung wird die Entfernung angezeigt

- G Stufen-Anzeige: die gewählte Stufe 1-5 wird angezeigt; wird keine Zahl angezeigt, gibt es keine Unterstützung (durch den Motor). Wird das Rad geschoben, erscheint **WEEK**
- H Schiebehilfe
- I Scheinwerfer: Leuchtet nur, wenn Front-oder Rücklicht eingeschaltet sind
- J Entfernungsmodus: Anzeige der einfachen Distanz TRIP oder der Gesamtdistanz TOTAL
- K Batteriestatus . . .

1.3.3 Tastenbelegung



- A nach oben
- B nach unten
- C Scheinwerfer
- D Ein-/Ausschalter
- E Modus

1.4 Normaler Betrieb

6.4.1 Ein-/Ausschalter

Schalten Sie das Gerät ein. Drücken Sie  2 Sekunden lang, um das Display einzuschalten. Drücken Sie  erneut 2 Sekunden, um das Display auszuschalten. Bei Inaktivität von 5 Minuten (Zeit kann eingestellt werden) schaltet sich das Display automatisch ab.

1.4.2 Wahl der Stufe zur Unterstützung

Drücken Sie im manuellen Schaltmodus die Taste  oder  um die gewünschte Stufe für die Unterstützung durch den Motor zu wählen. Die niedrigste Stufe ist Stufe 1, die höchste Stufe 5. Wenn das Display eingeschaltet wird, ist die Voreinstellung Stufe 1. Wenn keine Zahl auf dem Display sichtbar ist, erfolgte keine Unterstützung durch den Motor.



Auswahl der Stufe für die Unterstützung durch den Motor

1.4.3 Wechsel zwischen Entfernungsmodus und Geschwindigkeitsmodus

Drücken Sie kurz , um zwischen Entfernung und Geschwindigkeit zu wechseln. Es werden nacheinander Einzelstrecke (TRIP km) → Gesamtstrecke (TOTAL km) → Höchstgeschwindigkeit (MAXS km/h) → Durchschnittsgeschwindigkeit (AVG km/h) angezeigt.



Wechsel der Anzeige

1.4.4 Schalter für Beleuchtung und Displaybeleuchtung

Drücken Sie  2 Sekunden lang. Die Displaybeleuchtung schaltet sich ein, ebenso die E-Bike-Beleuchtung. Drücken Sie  noch einmal 2 Sekunden, schalten sich Display- und E-Bike-Beleuchtung ab. Schalten Sie das Display in einer dunklen Umgebung ein, schalten sich Display- und E-Bike-Beleuchtung automatisch ein. Werden Display- und E-Bike-Beleuchtung manuell ausgeschaltet, müssen sie auch wieder manuell eingeschaltet werden.)



Display- und E-Bike-Beleuchtung

Das Display verfügt über 5 Helligkeitsstufen, die vom Nutzer gewählt werden können.

1.4.5 Schiebehilfe

Halten Sie  2 Sekunden lang gedrückt. Das E-Bike befindet sich jetzt im Schiebehilfe-Modus; auf dem Display wird WALK angezeigt. Lassen Sie die Taste  los, verlässt das E-Bike den Schiebehilfe-Modus.



Wechsel zwischen Motor-Unterstützung und Schiebehilfe-Modus

1.4.6 Batterieanzeige

Wenn der Batteriestatus normal ist, leuchtet entsprechend der tatsächlichen Ladung eine bestimmte Anzahl der Batterie-LCD-Leuchten sowie der Rahmen. Sind alle 10 Leuchten erloschen und blinkt der Rahmen, muss die Batterie sofort aufgeladen werden.



Anzeige des Batteriestatus

Anzahl der Segmente	Batterieladung	Anzahl der Segmente	Batterie-ladung	Anzahl der Segmente	Batterie-ladung
10	$\geq 90\%$	6	$40\% \leq C < 50\%$	2	$8\% \leq C < 10\%$
9	$75\% \leq C < 90\%$	5	$30\% \leq C < 40\%$	1	$5\% \leq C < 8\%$
8	$60\% \leq C < 75\%$	4	$20\% \leq C < 30\%$	Rahmen blinkt	$C \leq 5\%$
7	$50\% \leq C < 60\%$	3	$10\% \leq C < 20\%$		

1.5 Einstellungen

1.5.1 Einstellbar sind:

- 1 > Reset
- 2 > km/mile
- 3 > Lichtempfindlichkeit
- 4 > Helligkeit der Displaybeleuchtung
- 5 > Zeit für das automatische Abschalten
- 6 > Einstellungen für die Wartungshinweise
- 7 > Passworteingabe
- 8 > Wahl des Raddurchmessers
- 9 > Einstellung der Geschwindigkeitsbegrenzung

1.5.2 Vorbereitung der Einstellungen

Drücken Sie bei eingeschaltetem Display zweimal die Taste  (Abstand < 0,3 sec). Das System befindet sich jetzt im Eingabemodus für MENU Parameter. Jetzt können Einstellungen vorgenommen werden. Drücken Sie die Taste  erneut zweimal (Abstand < 0,3sec), um zum Hauptmenü zurückzukehren.



Eingabemenü für die Einstellungen

Wenn die Einstellung, die Sie ändern wollen, blinkt, drücken Sie  /  um den Wert entsprechend zu ändern. Drücken Sie kurz  um zwischen den einzelnen Einstellungen zu wechseln. Drücken Sie nacheinander zweimal  (Abstand < 0,3 sec), um das Untermenü zu verlassen.

Wenn 10 Sekunden lang keine Einstellung vorgenommen wird, schaltet das Display zurück zur normalen Fahrtanzeige.

1.5.3 Zurücksetzen der Einstellungen

Drücken Sie zweimal nacheinander  (Abstand < 0,3 sec) - das Display befindet sich jetzt im MENU-Modus. Im Feld für die Geschwindigkeitsanzeige erscheint tC. Wenn Sie  drücken, erscheint außerdem y. Jetzt können alle vorläufigen Daten gelöscht werden, z.B. Höchstgeschwindigkeit (MAXS), Durchschnittsgeschwindigkeit (AVG), Einzelstrecke (TRIP). Drücken Sie dann kurz  (< 0,3 sec), um zur Einstellung km/mile zu gelangen.

Wenn die Einstellungen nicht vom Nutzer zurückgesetzt werden, werden Einzelstrecke und Fahrzeit automatisch zurückgesetzt, wenn die Gesamtfahrzeit mehr als 99h59min beträgt.

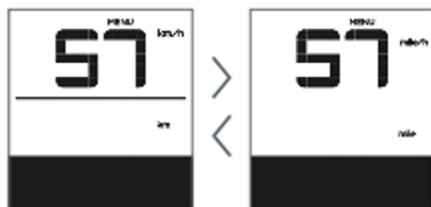


Die Daten werden nicht gelöscht, wenn das Display erlöscht oder ausgeschaltet wird.

1.5.4 km/mile

Wenn im Feld für die Geschwindigkeit S7 erscheint, drücken Sie  /  um zwischen km/h oder mile/h umzuschalten, legen Sie km oder mile fest.

Drücken Sie nach Abschluss der Einstellung kurz die Taste  (< 0,3 sec), um zur Einstellung der Lichtempfindlichkeit zu gelangen.



1.5.5 Lichtempfindlichkeit

Wenn im Feld für die Geschwindigkeit bL1 erscheint, wählen Sie mit / einen Wert von 0-5. Wählen Sie "0", ist die Funktion ausgeschaltet. Je größer die gewählte Zahl, desto höher die Lichtempfindlichkeit.

Drücken Sie nach Abschluss der Einstellung kurz (< 0,3 sec), um zu den Einstellungen für die Displaybeleuchtung zu gelangen.



1.5.6 Helligkeit der Displaybeleuchtung

Wenn im Feld für die Geschwindigkeit bL1 erscheint, drücken Sie / und wählen zwischen 1 und 5. 1 steht für die geringste Helligkeit, 5 für die größte Helligkeit der Displaybeleuchtung.

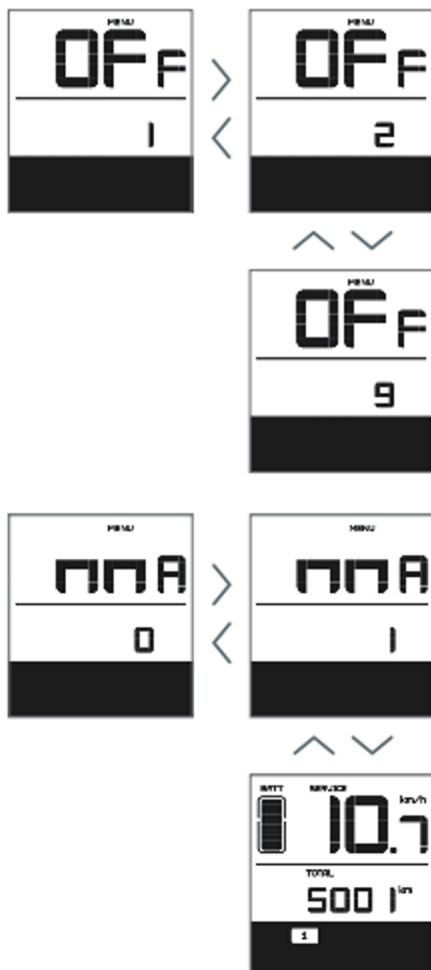
Drücken Sie nach Abschluss der Einstellung kurz (< 0,3 sec), um zu den Einstellungen für das automatische Ausschalten zu gelangen.



1.5.7 Automatisches Abschalten

Wenn im Feld für die Geschwindigkeit OFF erscheint, drücken Sie / und wählen einen Wert zwischen 1 und 9. Die Zahlen stehen dabei für die Minuten bis zum automatischen Abschalten.

Drücken Sie nach Anschluss der Einstellung kurz (< 0,3 sec), um zur Einstellung der Wartungshinweise zu gelangen.



1.5.8 Wartungshinweise (können deaktiviert werden)

Im Feld für die Geschwindigkeit erscheint nnA, drücken Sie / wählen Sie 0 oder 1. 0 deaktiviert die Funktion, 1 aktiviert sie.

Drücken Sie nach Abschluss der Einstellung kurz (< 0,3 sec), um zur Einstellung des Passwortes zu gelangen.

Einstellung der Wartungshinweise

Wartungshinweise erscheinen aufgrund des Batterielaadezyklus und der zurückgelegten Fahrstrecke.

- Wenn die gesamte Fahrstrecke mehr als 5000 km beträgt (der Wert kann vom Hersteller festgesetzt werden), erscheint **SERVICE**. Beim Einschalten des Displays blinkt die Entfernungsanzeige 4 Sekunden und zeigt so an, dass eine Wartung notwendig ist.
- Wenn die Batterie mehr als 100 Mal geladen und entladen wurde (der Wert kann vom Hersteller festgesetzt werden), erscheint **SERVICE**. Beim Einschalten des Displays blinkt die Batterieanzeige 4 Sekunden und zeigt so an, dass eine Wartung notwendig ist.
- Die Wartungshinweise können ausgeschaltet werden: Einstellungen → Wartungshinweise (MA) → 0. (Die Wartungshinweise können auch über einen Computer eingestellt werden, dafür ist eine Verbindung über USB notwendig. Siehe dazu die Erläuterungen zu den Einstellungen über Computer.)

1.6 Fehlermeldungen

Das MAX-C966-Display kann Störungen am Fahrrad anzeigen. Wenn eine Störung festgestellt wird, erscheint das Symbol . Auf dem Display im Feld für die Geschwindigkeitsanzeige erscheint eine der folgenden Fehlermeldungen:

Fehler	Erläuterung	Fehlerbehebung
*03"	Bremse aktiviert	Prüfen, ob ein Bremskabel eingeklemmt ist
*04"	Geschwindigkeitshebel ist nicht in der Ausgangsposition	Prüfen, ob der Geschwindigkeitshebel wieder in der Ausgangsposition ist
*05"	Störung des Geschwindigkeitshebels	Überprüfen Sie den Geschwindigkeitshebel
*06"	Unterspannungsschutz	Überprüfen Sie die Batteriespannung
*07"	Überspannungsschutz	Überprüfen Sie die Spannung
*08"	Störung des Hallsignalkabels des Motors	Überprüfen Sie das Motorenmodul
*10"	Die Motortemperatur erreicht den Grenzbereich	Stop the bicycle until the error code *10" disappears from the screen
*11"	Störung des Temperatursensors der Steuerung	Überprüfen Sie die Steuerung
*12"	Störung des Stromsensors	Überprüfen Sie die Steuerung
*13"	Störung der Batterietemperatur	Überprüfen Sie die Batterie
*21"	Störung des Geschwindigkeitssensors	Überprüfen Sie die Position des Geschwindigkeitssensors
*22"	BMS Kommunikationsstörung	Ersetzen Sie die Batterie
*30"	Kommunikationsstörung	Überprüfen Sie die Verbindung der Steuerung



Fehleranzeige

Hinweis: Fehlercode 10 wahrscheinlich auf dem Display erscheint wenn das E-Bike für eine lange Zeit ist Climbling. Dies zeigt, dass die Motortemperatur hat den Schutz erreicht Wert, in welchem Fall der Benutzer die E-Bike für eine zu stoppen braucht sich ausruhen. Wenn der Benutzer die E-Bike läuft weiter, wird der Motor die Energie automatisch abgeschnitten.

Komponente

Gepäckträger

Beachten Sie die folgenden Anweisungen, bevor Sie den Gepäckträger von Ihrem E-FAT1 verwenden:

- Die maximale Kapazität des Gepäckträgers beträgt 25 kg
- Benutzen Sie den Fahrradträger niemals als Kindersitz.
- Vergewissern Sie sich, dass das Gesamtgewicht des Fahrers und des Gepäcks die zulässige Gewichtsgrenze vom Fahrrad nicht überschreitet.
- Nehmen Sie keine Änderungen an Ihrem Gepäckträger vor, die Ihre Garantie ungültig machen könnten.
- Der Gepäckträger ist nicht zum Ziehen eines Anhängers geeignet.
- Überprüfen Sie, dass das gesamte Gepäck sicher am Gepäckträger befestigt ist, nicht vertikal oder horizontal überschreiten und dass kein Gurt hängt und in die Räder kommt.
- Stellen Sie sicher, dass die an Ihrem Fahrrad befestigten Reflektoren oder Leuchten nicht von Objekten verdeckt werden die am Gepäckträger befestigt sind.
- Beachten Sie, dass die Handhabung des Fahrrads (Bremsweg) variieren kann, wenn der Gepäckträger belastet ist
- Verteilen Sie das Gepäck symmetrisch auf jeder Seite des Gepäckträgers, um das Gewicht auszugleichen.

Reifen & Räder

Vergewissern Sie sich, dass der Reifendruck mit dem des Reifens übereinstimmt.

Der minimale und maximale Druck ist auf der Seitenwand jedes Reifens angegeben.

Ein auf den richtigen Druck aufgeblasener Reifen optimiert das Bremsen und verringert so die Unfallgefahr, minimiert die Gefahr von Pannen und vorzeitiger Abnutzung der Ausrüstung und erlaubt, die Autonomie der Batterie etwas zu erhöhen.

Überprüfen Sie regelmäßig die Abnutzung Ihrer Reifen und lassen Sie diese bei Bedarf ersetzen.

Überprüfen Sie regelmäßig den Zustand Ihrer Felgen und die Spannung Ihrer Speichen.

Kontrollieren Sie regelmäßig das Anziehdrehmoment der Muttern Ihrer Radachsen

Bei Zweifeln oder Fehlfunktionen wenden Sie sich an Ihren Händler oder einen autorisierten Fahrradprofi.

Beleuchtung

Das Modell E-FAT1 L-C / LU-C hat eine LED-Vorder-und Hinterbeleuchtung, Mit Bremslicht.

Bremssystem

Das Bremssystem des Modells E-FAT1 ist vom Typ Scheibenbremse

Der linke Bremshebel steuert die Vorderbremse.

Überprüfen Sie die Abnutzung der Bremsschuhe vorne und hinten.

Wenn trotz der Einstellung der Bremsen die Bremsung unzureichend ist, kontaktieren Sie Ihren Händler für den Austausch dieser Verschleißteile.

Die Bremsen an Ihrem E-FAT1 haben einen Sensor, der den Motor automatisch abschaltet sobald Sie bremsen. Im Falle einer Fehlfunktion dieses Sensors Benutzen Sie das Fahrrad nicht mehr und wenden Sie sich an Ihren Händler.

Wichtig: Die Bremslänge nimmt auf nassem oder rutschigem Untergrund zu.

USB-Buchse

Bei einigen Modellen können Sie Ihr Smartphone über die eingebaute Buchse des Akkus aufladen.

Achtung !!!

Laden Sie Ihr Smartphone oder ein anderes Gerät niemals gleichzeitig mit dem Laden des Akkus auf. Überhitzungsgefahr. Der Akku Ihres Geräts kann sich entzünden

Bei einigen Modellen befindet sich die USB-Buchse am Display

Komponente

Umwerfer und Gänge

Ihr E-FATI hat ein externes Shimano 8-Gang-Schaltwerk, mit dem Sie verschiedene Positionen beim Pedalieren entsprechend dem Profil Ihrer Strecke verwenden können. Der Gangwechsel erfolgt auf der Höhe des rechten Griffs, auf dem sich 2 Griffe befinden Daumen- und Zeigefinger-Aktion, damit Sie schnell und einfach schalten können. Wir raten Ihnen, Ihre Gänge immer beim Treten zu schalten, da die Kette in Vorwärtsrichtung den Gangwechsel ermöglicht. Bevor Sie die Gänge wechseln, vergessen Sie nicht, den Druck auf die Pedale zu verringern.

Antizipieren Sie so viel wie möglich Ihre Stops um den Neustart zu erleichtern.

Die Kette Ihres E-FATI sollte regelmäßig gereinigt und gefettet werden, für die Langlebigkeit Ihrer Kettenschaltung.

Warnung: Im Falle eines Entketten Ihres E-FATI, Schalten Sie immer die elektrische Unterstützung Ihres E-FATI aus, indem Sie 3 Sekunden auf die Taste (D) des Displays drücken.

Dies verhindert den in dem Pedal vorhanden Sensor den Motor einzustellen, während Sie gerade dabei sind, die Kette richtig einzustellen, was Ihre körperliche Unversehrtheit beeinträchtigen kann.

Ständer

Der an der linken Seite des E-FATI installierte Seitenständer ermöglicht das Abstellen ohne es anlehnen zu müssen. Überprüfen Sie regelmäßig das Anziehen von 2 Schrauben, um ein Herunterfallen Ihres E-FATI zu verhindern. Denken Sie daran, den Ständer beim Fahren zu schließen, um das Risiko eines Absturzes oder einer Beschädigung des Ständers zu vermeiden.

Nie auf das E-FATI im Stillstand setzen, indem Sie sich auf den Ständer stützen, der unter dem Gewicht nachgeben kann. Sturzgefahr für sie.

Sattel / Sattelstütze

Ihre Sattelstütze ist in der Höhe verstellbar:

Entriegeln Sie den Hebel (ÖFFNEN), stellen Sie die Sattelstütze auf die gewünschte Höhe ein, ohne die maximale Anzeige des Sattelrohrs zu übersteigen. Verriegeln Sie den Hebel (LOCK).

Die Höhe des Sattels sollte so eingestellt werden, dass das Bein fast straff ist, wenn das Pedal auf der unteren Position ist.

WICHTIGE INFO Aufgrund der Geometrie des Rahmens muss die Sattelstütze tiefer liegen als die Schweißnaht. Dadurch soll verhindert werden, dass der Rahmen des E-FATI beschädigt wird. Siehe Bild

Wenn die Sattelstütze über diese Markierung hinaus verlängert wird, kann sie den Rahmen brechen oder beschädigen und zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen.

Wenn die Sitzhöhe nicht richtig eingestellt werden kann, ohne diese Grenze zu überschreiten, benötigen Sie eine längere Sattelstütze.

Für Kunden (ab 1m75) und Gewicht (ab 85Kg) werden spezielle lange und verstärkte Sattelstützen fabriziert, ohne Federung. Bitte unbedingt bei der Bestellung angeben. Kein Aufpreis.



Lenker

Höheneinstellung

Optimaler Komfort wird in der Regel beim E-FATI-Modell erreicht, wenn der Lenker etwas höher als der Sattel positioniert ist.

Sie können verschiedene Höhen ausprobieren, um die bequemste Position zu finden.

Die Markierung "minimale Einfügung" an der Sattelstütze darf nicht sichtbar sein. Wenn die Sattelstütze höher als die Markieren ist, kann sie den Rahmen beschädigen und einen Kontrollverlust und einen Sturz verursachen.

Überprüfen Sie regelmäßig, ob die Befestigungsschraube, die den Lenker mit dem Vorbau verbindet, auf das in dieser Anleitung angegebene Drehmoment korrekt angezogen ist.

Ein Mangel an der richtigen Befestigung der Lenkerhalterung kann das Fahren des Fahrrads stören und zu einem Verlust der Kontrolle führen.

Überprüfen Sie auch, ob das Rad korrekt in der Lenkerachse positioniert ist

um Ihre Sicherheit und Ihren Fahrkomfort zu gewährleisten.

Vorsichtsmaßnahmen bei der Verwendung

Überprüfen Sie die Bremsen, Vorder- und Rücklichter, und den Reifendruck (Der minimale und maximale Druck ist auf der Seitenwand jedes Reifens angegeben) Bitte verriegeln Sie die Scharniere sicher an Ihrem E-FAT1.
In der Tat kann der regelmäßige Gebrauch Ihres Fahrrades die Spannung der Systeme zum Einstellen und Schließen der Scharniere leicht verändern. Gegebenenfalls diese Spannung nochmals einstellen.

Standard-Anziehdrehmomente des Pedelecs

Dieses Fahrrad wurde nach den geltenden Montagestandards zusammengebaut: wenn Sie selber montieren, sind die Einstellungen, Anziehen der Befestigungselemente gemäß den folgenden Anforderungen nötig und liegt in Ihrer Verantwortung. Im Zweifelsfall einen zugelassenen Fachmann kontaktieren.

Überprüfen Sie sehr regelmäßig das Anziehen der verschiedenen Befestigungselemente, auch wenn Sie das E-FAT1 wenig verwenden.

Vordernabe	25-30 Nm
Hinternabe	45-50 Nm
Lenkervorbau/ Aufhänger	18-20 Nm
Sattelschraube	18-20 Nm
Kurbelgarnitur	40-45 Nm
Steuersatz 1	8-23 Nm

Wartungsberatung

Vermeiden Sie es, Ihr faltbares Elektrofahrrad in grossen Pfützen, in Bächen usw

zu benutzen, und nie ins Wasser eintauchen, das elektrische System könnte beschädigt werden. Überprüfen Sie regelmäßig die Verkabelung und Anschlüsse, um sicherzustellen, das sie nicht beschädigt sind.

- Beim Radfahren am Strand, in der Küstenregion oder im Schnee kann Ihr Fahrrad Salz ausgesetzt werden, das ist sehr korrosiv. Spülen Sie häufig und wischen Sie alle rostanfälligen Teile ab. Schmieren die Kette und Kettenräder mit einem geeigneten Produkt anti Rost. Stellen Sie sicher, dass die Felgen trocken sind damit die Bremsleistung nicht beeinträchtigt wird.

- Verwenden Sie keinen Druckwasserstrahl, um das Fahrrad zu waschen, da dies die Komponenten beschädigt; bevorzugen Sie einen feuchten Schwamm.

- Verwenden Sie keine Lösungsmittel oder ätzende Reinigungsmittel, um das Fahrrad zu reinigen.

Verantwortung

Die Firma OCOBIKE, die Pedelecs unter der Marke E-FATI vertreibt, haftet nicht für die Gefahren und Risiken, die mit der Praxis der Benutzung des Elektro Fahrrad verbunden sind.

In diesem Sinne übernimmt der Benutzer die alleinige Verantwortung für Personenschäden, materiell oder immateriell, für sich oder einen Dritten bei der Nutzung des Pedelec.

Darüber hinaus kann die Haftung von OCOBIKE auf keinen Fall angefordert werden:

Missbrauch des VAE durch seinen Benutzer, einschließlich:

Nichtbefolgung der Warnungen in diesem Handbuch

Nichteinhaltung der Nutzungsbedingungen

Nichteinhaltung der im Verwendungsland geltenden Verkehrsregeln

Die schlechte oder mangelnde Wartung des verwendeten Pedelecs

Der Austausch eines Teils des Fahrrads (elektrisch, einschließlich Ladegerät und Batterie oder mechanisch) durch ein nicht vom Hersteller oder Händler zugelassenes Teil.

Jede Ursache von externer Herkunft

Der Nutzer des Pedelec erkennt diese Bedingungen vorbehaltlos an, während der gesamten Nutzung und dem Besitz des Pedelec

Sie sind verpflichtet, die Verkehrsregeln und Gesetze des Landes zu respektieren, in dem Sie sind.

Maximales Gesamtgewicht = Gewicht des Radfahrers + Gewicht der Ausrüstung / des Gepäcks.
Die Standardtragfähigkeit Ihres VAE E-FATI beträgt 125 kg.

Garantie

Während der Garantiezeit und in ihrem rechtlichen und kommerziellen Rahmen, kann der Motor, die Batterie, die Kontrollbox usw. geprüft und gegebenenfalls durch die Hersteller repariert/ausgetauscht werden: Demontieren Sie die Komponenten auf jeden Fall nie selber. Im Problemfall auf einer der Komponenten, benutzen sie nicht mehr Ihr E-FATI und kontaktieren Sie sofort den Verkäufer oder den Händler, um gemeinsam eine Lösung für Ihr Problem zu finden.

Bewahren Sie sorgfältig Ihre Kaufrechnung auf, die im Falle einer Rücksendung von Ihren Produkten verlangt wird, unter der gesetzlichen Garantie.

Garantie und Kundendienst werden von OCOBIKE oder einem offiziellen Händler der Marke E-FATI zur Verfügung gestellt.

Reparatur oder Austausch von Teilen unter Garantie Ihres Fahrrads E-FATI mit Elektro-Assistenz kann nur vom Distributor oder vom Händler durchgeführt werden wo Sie Ihr Fahrrad gekauft haben. Bevor Sie irgendein Produkt zurückbringen, treten Sie direkt mit Ihrem Händler in Verbindung.

Dieser wird Sie über das zu befolgende Verfahren beraten

Garantiezeit (gültig ab Datum der Rechnung)

- Rahmen: 5 Jahre

- Batterie: 2 Jahre

- Motor, Display, Kontrollbox, Ladegerät: 2 Jahre

Der normale Verschleiss der folgenden Teile fällt nicht in den Geltungsbereich der Garantie:

- Bremsen (Bremsschuhe, Kabel, Bremssattel ...)

- Reifen und Schläuche

- LED-Lampen

- Kette, Kettenschaltung

- Jedes andere normale Verschleißteil

Situationen, in denen die Garantie nicht angewendet werden kann:

- Gebrauch gegen die Sicherheitsregeln und Vorsichtsmaßnahmen, die in der Brauchsanweisung vorgegeben sind

- Falsche Einstellungen der Komponenten durch den Benutzer

- Fehlende / mangelnde Wartung

- Ersatz von Fahrradkomponenten durch nicht konforme Komponenten

- Öffnen / Entfernen einer oder mehrerer elektronischer Komponenten

- Komponente mit sichtbaren Spuren von Schock

- Kommerzielle Nutzung des Fahrrads nicht vom Händler genehmigt

Die Wartung Ihres Elektrofahrrads erfordert keine besonderen mechanischen Kenntnisse

Damit Ihr Elektrofahrrad einwandfrei funktioniert, müssen Sie es nur warten, indem Sie es reinigen und vor allem regelmäßig schmieren, um eine einwandfreie Funktion des Getriebes zu gewährleisten.

Für die Wartung einer Fahrradatterie müssen einige Vorsichtsmaßnahmen getroffen werden, um ihre Lebensdauer zu verlängern:

Verwenden Sie ein Ladegerät, das für Ihren Akku geeignet ist. Laden Sie das Gerät nicht mit einem ungeeigneten Ladegerät auf, da dies das Gerät zerstören kann.

Warten Sie nicht, bis der Akku vollständig entladen ist um wieder aufzuladen.

In Bezug auf den Akku wird nach zwei Jahren eine Restkapazität von 60% der ursprünglichen

Nennkapazität garantiert, sofern der Akku gemäß den Gebrauchsanweisungen verwendet und aufgeladen wurde.

DAUER UND INHALT DER GARANTIE

E-FATI garantiert die einwandfreie Herstellung der von ihm vertriebenen Produkte und verpflichtet sich, das aufgrund eines Herstellungs- oder Wartungsmangels als fehlerhaft erkannte Teil, zu reparieren oder zu ersetzen. (ausser dem normalen Verschleiß)

Eingriffe, die im Rahmen der Garantie durchgeführt werden, verlängern diese nicht, sofern dies nicht gesetzlich vorgeschrieben ist.

Garantieeingriffe können von allen offiziellen E-FATI-Händlern durchgeführt werden

Die Garantie kann nur für Fahrräder beantragt werden, die vollständig und den ursprünglichen Spezifikationen entsprechen und mit der Kaufrechnung versehen sind.

Diese Garantie gilt nur für den auf der Kaufrechnung genannten Käufer und ist daher nicht übertragbar. In der Tat können wir Ihnen die Art der Benutzung des Vorbesitzers nicht versichern.

Die oben genannte Garantie wird nur gewährt, wenn eine regelmäßige Wartung oder mindestens einmal pro Jahr von einem Fachmann gemäß den Empfehlungen der Bedienungsanleitung durchgeführt wurde.

Approbation et conformité

Ce E-FATI est conforme aux exigences de la directive CE : EN 14764, EN 15194

E-FATI[®] MANUAL L-C/LU-C

Nous vous remercions pour l'achat de votre E-FATI, et vous félicitons pour votre choix.

Rouler E-FATI, c'est faire un geste pour l'environnement en supprimant toute émission de carbone et autres polluants. Pour votre sécurité et celle des autres usagers, nous vous invitons à respecter le code de la route et à porter un casque adapté.

Pour une utilisation optimale, sûre et agréable de votre E-FATI, lisez attentivement ce manuel avant la première utilisation.

Bonne Route!

Merci de lire et comprendre ce manuel d'utilisation avant toute utilisation de votre vélo à assistance électrique. En cas d'incompréhension ou d'interrogation, n'hésitez pas à consulter votre revendeur ou le service client E-FATI.

PRÉSENTATION DE VOTRE E-FATI L-C/ LU-C À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

Numéro d'identification de votre E-FATI **L-C / LU-C**



Pliage de votre E-fati

Pour plier votre E-FATI, opérez comme suit en respectant l'ordre des étapes.



1) Pliage des pédales

Les pédales présentes sur votre E-FATI se replient afin de gagner de la place de stockage. Pour replier les pédales, Poussez les pédales vers l'intérieur, puis repliez-les contre l'axe du pédalier.



2) Pliage de la tige du guidon

Débloquage du cran de sureté
Faites basculer vers le bas le levier, appuyez pour faire basculer la potence.



3) Pliage du cadre

Libérez le petit levier vers le haut et libérez la charnière. Vous entendez alors le débloquage du cran de sureté. Vous pouvez alors plier le cadre en deux.



Votre E-FATI est plié !



La Batterie de votre E-FATI L-C / LU-C



1) Mettre en marche le E-FATI
Introduire la clé dans la serrure de la batterie,
tourner tout à droite Position "on".

2) Éteindre la batterie
Tourner la clé position "off" (Milieu).

3) Retirer la batterie
Enfoncer la clé et tourner à gauche.

Pour retirer la batterie, déverrouillez avec la clé la serrure, pliez votre selle. Retirez la batterie en la tirant vers le haut. La batterie doit rester verticale. Quand vous remettez la batterie en place, accompagnez-la jusqu'au bout. Ne la laissez pas tomber sur son socle afin d'éviter d'endommager les capteurs du contrôleur.

Chargement de la batterie

Le niveau de charge totale de la batterie est indiquée par les 2 LEDs vertes situées sur le dessus de la batterie. Le Niveau de la batterie est indiquée sur l'afficheur situé sur le guidon. Le chargement de votre batterie doit se faire à température ambiante, sur une surface ininflammable et sèche, loin de toute source de chaleur, d'humidité ou de matière inflammable et sans la couvrir.

Voici les étapes à suivre pour le chargement de votre batterie :

Étape 1

Mettez la batterie hors tension. Les LEDs (lumières) sont éteintes.

Étape 2

Branchez le chargeur à la prise de courant en respectant le sens de branchement et ensuite le chargeur à la batterie.

Étape 3

Les LEDs du chargeur se sont allumées comme suit :

- La LED rouge s'allume: la batterie est en phase de recharge.
- La LED rouge passe au vert : la recharge est terminée ; vous pouvez débrancher le chargeur de la prise de courant et de la batterie.

Autonomie et durée de vie de la batterie

L'autonomie de votre E-FATI s'établit entre 50 et 150* kilomètres car elle dépend de nombreux facteurs (degré d'assistance, topologie, poids du conducteur, arrêts/démarrages fréquents, montées, pression des pneus...), température extérieure etc.

La batterie

Votre batterie est comme une pile. Elle a un potentiel d'énergie limité qui diminuera au fil de son utilisation. Il est important de retenir que votre batterie lithium-ion ne possède pas d'effet mémoire : il n'est donc pas nécessaire de la décharger complètement avant de la recharger.

Nous vous conseillons même d'éviter autant que possible les décharges complètes, ceci pouvant endommager les cellules et réduire prématurément l'autonomie de votre E-FATI.

Lorsque l'autonomie disponible ne correspondra plus à vos besoins, vous pourrez acquérir une batterie neuve auprès de votre concessionnaire.

L'entretien

Si vous n'utilisez pas votre vélo pendant une période supérieure à 2 mois, rangez-le à l'abri de l'humidité pour protéger l'électronique et veillez à ce que la batterie ne soit pas complètement déchargée (1 ou 2 LED vertes allumées)



Avertissement !!!

Sur certains modèles vous pouvez charger votre Smartphone sur la prise intégrée sur la batterie. Ne jamais charger votre smartphone ou autre appareil en même temps que vous chargez la batterie.

Remarque :

Ne jamais stocker une batterie complètement déchargée sous peine de la détériorer irrémédiablement. Durant l'hiver ou durant une longue période d'inactivité, il est obligatoire de charger la batterie à moitié tous les 2 mois. N'oubliez pas d'éteindre l'interrupteur. Stockez votre batterie entre 15° et 25 °.

La batterie de votre E-FATI est une pièce électrique constituée de composants chimiques, pour votre sécurité, respectez impérativement les règles suivantes :



1 DISPLAY (DP C07.UART)

1.1 Spécifications et paramètres du display

- 36V / 43V / 48V puissance fourni;
- Courant nominal: 10 mA
- Courant maximum: 30 mA
- Coupure de courant de fuite: <1uA
- Courant fourni à l'unité de commande: 50 mA
- Température de fonctionnement: -18 ~ 60 °C
- Température du stockage: -30~70 °C
- Degré de résistance à l'eau: IP65
- Taux d'humidité de stockage: 30 % ~ 70 %

1.2 Aspect et Dimensions

1.2.1 Matériaux et dimensions

- La coque est faite de PC. Les cristaux liquides du display sont réalisées en PMMA durci.

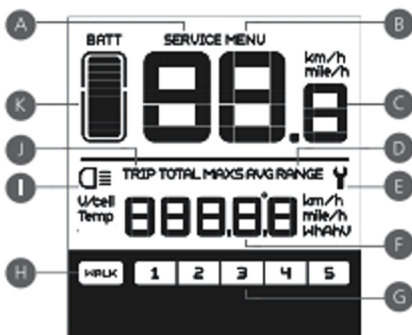


1.3 Vue d'ensemble des fonctions et boutons de l'unité de commande

1.3.1 Présentation des fonctions

- L'utilisation d'un protocole de communication sériel bidirectionnel, display simple à utiliser par l'unité de commande 5 touches.
- Indications de vitesse: SPEED indique la vitesse réelle, MAXS vitesse maximale, AVG vitesse moyenne.
- km ou miles: l'opérateur peut sélectionner l'unité de distance, sélectionner miles ou kilomètres en fonction de vos besoins.
- Indicateur de niveau de la batterie intelligente: niveau de batterie montré de façon constante par un algorithme. Il n'y a pas le problème de l'indication imparfaite du niveau de la batterie.
- Phares automatiques sensibles à la lumière: des capteurs automatiques pour l'allumage et l'extinction de la lumière avant et arrière et du display
- 5 niveaux de rétro-éclairage du display.
- 5 niveaux de soutien: vous pouvez choisir l'assistance au pédalage du niveau 1 au niveau 5
- Informations sur la distance du trip: indique la distance parcourue du voyage individuel, TOTAL indique la distance totale cumulée. La distance maximale qui peut être exprimé sur l'écran est 99999.
- Messages d'erreur
- Marche assistée
- Réglages des paramètres: Plusieurs paramètres peuvent être réglés par un câble de «communication». Voir instructions « mise en route des paramètres ».
- Avis de maintenance: (cette fonction peut être désactivée). Ils sont affichés sur le display des informations concernant la maintenance en fonction des cycles de la charge de la batterie et de la distance parcourue. Le display estimera automatiquement la durée de vie de la batterie et donne des conseils sur la nécessité de maintenance lorsque les cycles de charge dépassent ceux estimés, et lorsque la distance se révèle être supérieure à celle prévue.

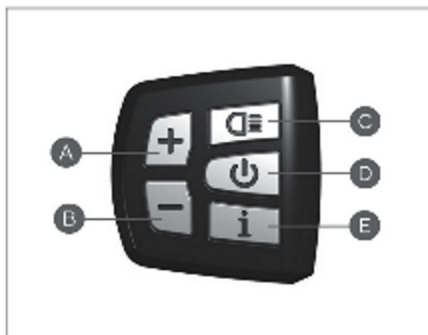
1.3.2 Symboles sur le display



- A** Avis d'entretien: Ce symbole **SERVICE** apparaît quand il est nécessaire de faire la maintenance (lorsque les cycles de charge dépassent ceux estimés, et lorsque la distance se révèle être supérieure à celle estimée). Cette fonction peut être désactivée.
- B** Menu
- C** Vitesse: exprimée en km/h ou en miles/h
- D** Mode de vitesse: la vitesse moyenne (AVG km/h), vitesse (MAXS km/h)
- E** Alarme d'erreur: Ce symbole **Y** apparaît dans le cas de défaut
- F** Rapport de distance: indique les informations de distance en fonction des paramètres fournis.
- G** Niveau d'assistance: indique le mode d'assistance, de 1 à 5. S'il n'y a pas de numéro signifie qu'il n'y a pas d'assistance du moteur. Si le cycliste marche en poussant le vélo apparaît le symbole walk **WALK**.
- H** Marche assistée
- I** Information sur les lumières: apparaît uniquement lorsque le feu arrière ou avant sont allumés.

- J Distance parcourue: indique deux types de la distance: TRIP montre la distance parcourue du voyage individuel, TOTAL indique la distance totale cumulée.
- K Niveau de la batterie: 10 segments pour indiquer le niveau de la batterie. Le voltage que chaque segment indique peut être personnalisé.

1.3.3 Key Definitions



- A En haut
- B En bas
- C Phare avant
- D On/off
- E mode

1.4 Opération de routine

1.4.1 On/Off

Allumez le display: appuyez et maintenez appuyé le bouton  pendant 2 secondes pour allumer le display. Pour désactiver le display, appuyez et maintenez appuyé  le bouton pendant 2 secondes. Si vous n'utilisez pas le vélo et le display reste inutilisé pour 5 minutes (ce temps peut être défini par l'utilisateur), le display s'éteint automatiquement.

1.4.2 Assist Mode Selection

Appuyez sur le bouton  ou  pour changer la puissance de service du moteur. La puissance la plus basse est 1 la plus haute est 5. Lorsque le display est allumé l'assistance par défaut est 1. Si aucun numéro apparaît sur le display ça signifie qu'il n'y a pas d'assistance.



Sélection du niveau d'assistance au moteur.

1.4.3 Sélection entre distance mode et vitesse mode

Appuyez sur le bouton  pour obtenir des informations sur la distance et la vitesse. Il est possible de voir en séquence la distance d'un seul trip (TRIP Km), → la distance totale (TOTAL km), → la vitesse maximale (MAXS km / h) → et la vitesse moyenne (AVG km / h).



Passage entre les affichages.

1.4.4 Éclairage avant / rétro-éclairage du display.

Appuyez et maintenez enfoncé pendant 2 secondes sur le bouton  pour allumer soit le rétro-éclairage du display soit le phare avant et le phare arrière.

Faites la même opération pour l'arrêt. Si le display est allumé dans un endroit sombre, le rétro-éclairage du display et la lumière avant et arrière se allumeront automatiquement. Si le rétro-éclairage le phare avant et arrière ont été éteints manuellement, ils doivent être allumés manuellement.



Rétro-éclairage du display, phare avant et arrière

Il y a 5 niveaux de luminosité du display qui peuvent être sélectionnés.

1.4.5 Marche assistée

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton  pendant 2 secondes pour mettre le vélo en mode d'aide à la marche. Il apparaîtra le symbole WALK. Appuyez de nouveau sur le bouton  pour quitter le mode d'aide à la marche.



Sélection entre pédalage assisté et marche assistés.

1.4.6 Niveau de la batterie

Lorsque la tension de la batterie est normale, le niveau de la batterie est indiquée par un certain nombre de segments et le bord est éclairé sur la base de la quantité de charge. Si la batterie est déchargée, les 10 segments sont éteints et le bord clignote. Ça indique que la batterie doit être chargée immédiatement.



Niveau de la batterie

Numero de segments	Charge en pourcentage	Numero de segments	Charge en pourcentage	Numero de segments	Charge en pourcentage
10	$\geq 90 \%$	6	$40 \% \leq C < 50 \%$	2	$8 \% \leq C < 10 \%$
9	$75 \% \leq C < 90 \%$	5	$30 \% \leq C < 40 \%$	1	$5 \% \leq C < 8 \%$
8	$60 \% \leq C < 75 \%$	4	$20 \% \leq C < 30 \%$	border blinking	$C \leq 5 \%$
7	$50 \% \leq C < 60 \%$	3	$10 \% \leq C < 20 \%$		

1.5 Réglage des paramètres

1.5.1 Paramètres à définir:

- 1 > Réinitialiser les données
- 2 > km/mile
- 3 > Sensibilité à la lumière
- 4 > Luminosité rétro-éclairage du display
- 5 > Automatique arrêt
- 6 > Réglage des alertes de maintenance
- 7 > Formulation de password
- 8 > Sélection diamètre des roues
- 9 > Réglage de la limite de vitesse

1.5.2 Préparation de paramètres

Lorsque le display est actif, appuyez sur le bouton  2 fois (l'intervalle entre une et l'autre doit être inférieur à 0,3 seconde) pour accéder au menu et régler les paramètres. Pour revenir au menu principal répéter l'opération effectuée pour y accéder (appuyer 2 fois sur le bouton ).



Menu pour accéder au réglage des paramètres.

Dans le panneau de réglage des paramètres, lorsque le paramètre à régler commence à clignoter, appuyez sur le bouton  ou  pour régler le paramètre. Appuyez sur le bouton  pour choisir le paramètre à régler. Appuyez sur le bouton  2 fois pour sortir de l'état de réglage des paramètres (l'intervalle entre une et l'autre doit être inférieur à 0,3 seconde).

Si aucune sélection est effectuée entre 10 secondes pendant les réglages des paramètres, le display revient automatiquement à l'état normale.

1.5.3 Reset des données

Appuyez sur le bouton  2 fois pour accéder au menu (l'intervalle entre une et l'autre doit être inférieur à 0,3 secondes). Une fois entré dans le menu apparaîtra le message TC et, après avoir appuyé sur le bouton  apparaîtra la lettre y. En ce moment, vous pouvez annuler les données temporaire: la vitesse maximale (maXS), la vitesse moyenne (AVG) et la distance de chaque voyage (TRIP). Après ce réglage appuyez sur la touche  pour moins de 0,3 secondes pour entrer dans la sélection des kilomètres / miles. Si l'utilisateur n'effectue pas aucune opération de reset, la distance de chaque voyage et le temps de Voyage total accumulé seront annulés automatiquement après 99 heures et 59 minutes.



Si le display est éteint, les données mentionnées ci-dessus ne peuvent pas être effacées.

1.5.4 km/mile

Lorsque le panneau de la vitesse indique 57, appuyez sur  /  pour changer entre les km/h et mile/h ou km et miles. Après cette sélection, appuyez sur le bouton  pour moins de 0,3 secondes pour accéder à l'interface de la sensibilité à la lumière.



1.5.5 Sensibilité à la lumière

Lorsque le panneau de vitesse indique BL0, appuyez sur le bouton  /  pour augmenter ou diminuer la sensibilité à la lumière (de 0 à 5), où 0 désactive la fonction de sensibilité à la lumière. Après ce réglage, appuyez sur le bouton  pour moins de 0,3 secondes pour accéder à l'interface de la luminosité du display.



1.5.6 Luminosité du display

Lorsque le panneau de vitesse indique BL1, appuyez sur le bouton  /  pour augmenter ou diminuer la luminosité du display (de 1 à 5), où 1 indique la plus faible luminosité et 5 la plus grande. Après ce réglage, appuyez sur le bouton  pendant moins de 0,3 secondes pour accéder à l'interface de l'arrêt automatique.



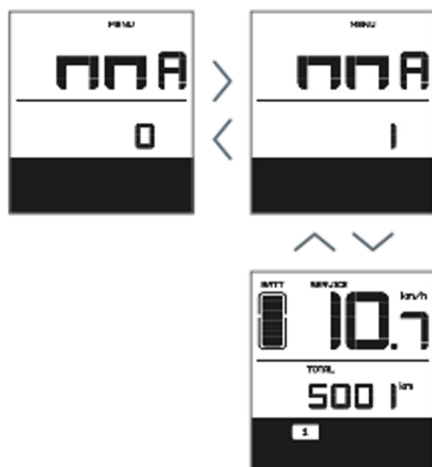
1.5.7 Arrêt automatique

Lorsque sur le display de la vitesse indique OFF, appuyez sur / pour sélectionner le temps nécessaire pour la fermeture automatique (1 minute à 9 minutes). Après ce réglage appuyez sur le bouton pour moins de 0,3 secondes pour accéder au fixation des alertes de maintenance.



1.5.8 Avis de maintenance (Peut être désactivé)

Lorsque la boîte de la vitesse indique nna appuyez / pour choisir entre 0 ou 1. 0 invalide la fonction alerte de maintenance et 1 permet à cette fonction. Après ce réglage appuyez sur le bouton pour moins de 0,3 secondes pour accéder au paramètre de mot de passe.



Réglage de l'avis de maintenance.

Le display indiquera le besoin d'entretien en fonction de diverses informations telles que la distance cumulée et les cycles de charge et de décharge de la batterie.

- Lorsque la distance accumulée est supérieure à 5000 km (Cette distance peut être réglée par le fabricant) apparaît sur l'écran l'écrit **SERVICE** et la distance cumulée clignote pendant 4 secondes, indiquant que le vélo a besoin d'entretien.
- Lorsque le nombre de cycles de charge et de décharge dépasse 100 (ce nombre peut être réglé de fabricant), apparaîtra sur l'écran écrit **SERVICE** et l'icône de la batterie clignote pour 04 secondes indiquant que la batterie a les besoins de maintenance.
- Le message de maintenance peut être désactivé parameter setting → maintenance alert (MA) → 0 (l'avertissement de maintenance peut être programmé à travers un PC et cela nécessite une connexion USB).

1.6 Définition des codes d'erreur

L'affichage MAX-C966 peut indiquer les défauts. Quand un défaut est détecté, l'icône  apparaît à l'écran. Dans la boîte de vitesse un des codes d'erreur suivants seront affichés:

Code d'erreur	Description de l'erreur	Résolution d'erreur
"03"	frein activé	Vérifiez si un câble de frein est bloqué
"04"		
"05"		
"06"	Protection de basse tension	Vérifier la tension de la batterie
"07"	protection contre les surtensions	Vérifier la tension de la batterie
"08"	Le moteur signale une erreur dans le câblage	Vérifiez le module moteur
"10"	La température du moteur a atteint la limite maximale	Arrêtez le vélo jusqu'à ce que le code d'erreur "10" Disparait de l'écran
"11"	Anomalie du capteur de température de l'unité de commande.	Vérifiez l'unité de commande
"12"	Anomalie au capteur de courant.	Vérifier l'unité de commande
"13"	Erreur de température de la batterie	Vérifier la batterie
"21"	Erreur de capteur de vitesse.	Vérifier la position du capteur de vitesse
"22"	Erreur de communication BMS	Remplacer la batterie
"30"	Erreur de communication	Vérifier les connecteurs de l'unité de commande



Error display

Remarque: le code d'erreur 10 peut apparaître lorsque le vélo va vers le haut depuis longtemps. Cela indique que la température de le moteur a atteint la limite de sécurité. Arrêter pendant un certain temps. Si n'arrête pas le moteur arrêté automatiquement.

Composants

Porte-bagages

Tenez compte des instructions suivantes avant d'utiliser le porte-bagages fixé à votre E-FATI :

- La capacité maximale du porte-bagages arrière est de 25 Kg.
- N'utilisez jamais le porte-bagages du vélo comme siège pour enfant.
- Assurez-vous que le poids total du cycliste et des bagages n'excède pas la limite de poids que peut supporter le vélo.
- N'apportez pas de modifications à votre porte-bagages, ceci pouvant annuler son homologation et par conséquent sa garantie.
- Le porte-bagages n'est pas conçu pour tracter une remorque
- Vérifiez que tous les bagages solidement attachés sur le porte-bagages ne dépassent pas du E-FATI de façon verticale ou horizontale et qu'aucune sangle ne pend et ne risque de se prendre dans les roues.
- Assurez-vous que les réflecteurs ou les lampes fixés à votre vélo ne sont pas masqués par les objets qui sont fixés sur le porte-bagages.
- Notez que le maniement du vélo (distance de freinage) peut varier lorsque le porte-bagages est chargé.
- Répartissez les bagages de manière symétrique de chaque côté du porte-bagages pour équilibrer le poids.

Pneus et roues

Assurez-vous à chaque utilisation que la pression de vos pneus soit conforme à celle suggérée par le fabricant. La pression minimale et maximale est indiquée sur le flanc de chaque pneu.

Un pneu gonflé à la bonne pression optimise le freinage et réduit ainsi les risques d'accident, minimise le risque de crevaison et d'usure prématurée du matériel et permet d'augmenter légèrement l'autonomie de la batterie.

Vérifiez régulièrement l'usure de vos pneus et faites-les remplacer le cas échéant.

Vérifiez régulièrement l'état de vos jantes ainsi que la tension de vos rayons.

Vérifiez régulièrement le couple de serrage des écrous de vos axes de roue.

En cas de doute ou d'anomalie, consultez votre revendeur ou un professionnel du cycle agréé.

Eclairages

Le model E-FATI L-C / LU-C possède un éclairage avant arrière LED avec Feu-stop.

Système de freinage

Le système de freinage sur le modèle E-FATI est de type Disc

Le levier de frein gauche commande le frein avant.

Contrôlez l'usure des plaquettes à l'avant et à l'arrière.

Si, malgré le réglage des freins à l'aide de la molette située au niveau des leviers, le freinage reste insuffisant, contactez votre concessionnaire pour le remplacement de ces pièces d'usure.

Les freins montés sur votre E-FATI possèdent un capteur qui coupe automatiquement le moteur

dès que vous les actionnez. En cas de dysfonctionnement de ce capteur,

arrêtez immédiatement d'utiliser le vélo et contactez votre revendeur.

Important : les distances de freinage s'accroissent sur des sols humides ou glissants.

Prise USB

Sur certains modèles vous pouvez charger votre Smartphone sur la prise intégrée sur la batterie.

Avertissement !!!

Ne jamais charger votre smartphone ou autre appareil en même temps que vous chargez la batterie.

Risque de surchauffe. La batterie de votre appareil peut prendre feu

Sur certains modèles la prise USB se situe sur le Display

Composants

Dérailleur et vitesses

Votre E-FATI possède un dérailleur externe Shimano 8 pignons, vous permettant d'utiliser différents développements lors du pédalage selon le profil de votre trajet. Le changement de vitesse s'opère au niveau de la poignée droite, sur laquelle se trouvent 2 poignées actionnables grâce au pouce et à l'index, vous permettant un changement de vitesse simple et rapide. Nous vous conseillons de toujours passer vos vitesses lorsque vous pédalez, car la chaîne doit être actionnée en marche avant pour permettre le passage entre les rapports. Avant de changer de vitesse, pensez à soulager la pression sur les pédales. Anticipez autant que possible vos arrêts en passant sur une vitesse à faible développement pour faciliter le redémarrage. La chaîne de votre E-FATI doit être nettoyée et graissée régulièrement pour assurer la longévité de votre système de dérailleur.

Avertissement : dans l'éventualité d'un déraillement de la chaîne de votre E-FATI, coupez systématiquement l'assistance électrique de votre E-FATI, en appuyant 3 seconde sur le bouton (D) du Display. Ceci permet d'éviter que le capteur présent dans le pédalier ne déclenche le moteur alors que vous êtes en train de replacer correctement la chaîne, pouvant porter atteinte à votre intégrité physique.

Béquille

La béquille latérale installée sur le côté gauche de votre E-FATI vous permet de le stocker debout sans avoir à l'appuyer sur un point fixe. Vérifiez régulièrement le serrage de 2 vis pour éviter la chute de votre E-FATI lorsque celui-ci est à l'arrêt. Pensez à plier la béquille lorsque vous roulez pour éviter tout risque de chute ou toute dégradation du E-FATI. Ne jamais enfourcher le E-FATI à l'arrêt en s'appuyant sur la béquille, celle-ci pouvant céder sous le poids et vous faire chuter.

Tige de selle

Votre tige de selle est réglable en hauteur : Déverrouillez le levier (OPEN), réglez la tige de selle à la hauteur souhaitée sans jamais dépasser la limite gravé sur le tube de selle, verrouillez le levier (LOCK). La hauteur de la selle doit être réglée de manière à ce que votre jambe soit presque tendue lorsque la pédale correspondante est en position basse. Le repère « insertion minimum » de la tige ne doit pas être visible. **INFORMATION IMPORTANTE** Vu la géométrie du cadre, la tige de selle doit être plus basse que la soudure. Ceci pour éviter que le cadre du E-FATI soit abîmé. Voir image. Si la tige est sortie au-delà de ce repère, elle peut se rompre ou endommager le cadre et occasionner une perte de contrôle et une chute. Si la hauteur de selle ne peut être ajustée correctement sans dépasser cette limite, vous aurez alors besoin d'une tige de selle plus longue.

Pour des personnes avec un poids (dès 85Kg) et (dès 1m75) des tiges de selle plus longs et renforcées sont fabriquées spécialement, sans ressort. Sans frais supplémentaire. Merci d'indiquer absolument à la commande.



Guidon

Réglage de la hauteur

On obtient généralement un confort optimal sur le modèle E-FATI lorsque le guidon est positionné légèrement plus haut que l'assise. Vous pouvez essayer différentes hauteurs pour trouver la position la plus confortable. Vérifiez régulièrement que la vis de fixation liant le cintre (guidon) à la potence (tige) soit correctement serrée au couple indiqué dans ce manuel. Un défaut de serrage adéquat de la fixation du guidon peut perturber la conduite du vélo et occasionner une perte de contrôle. Vérifiez également que la roue soit correctement positionnée dans l'axe du guidon pour assurer votre sécurité et votre confort de conduite.

Précautions d'emploi

Contrôlez le bon fonctionnement des freins, des feux avant et arrière, et la pression des pneus (La pression minimale et maximale est indiquée sur le flanc de chaque pneu). Veillez au bon verrouillage des charnières de votre E-FAT1. En effet, l'emploi régulier de votre vélo peut modifier légèrement la tension sur les systèmes de réglage et de fermeture des charnières. Le cas échéant, réglez à nouveau cette tension.

Couples de serrage standards du VAE

Ce vélo a été assemblé conformément aux normes d'assemblage en vigueur : si vous procédez vous même à des réglages, le serrage des fixations conformément aux exigences ci-après (couples de serrage) relève de votre responsabilité. En cas de doute, faites-vous assister par un professionnel du cycle agréé.

Vérifiez très régulièrement le serrage des différentes fixations, même si vous utilisez peu votre E-FAT1.

Moyeu avant	25-30 Nm
Moyeu arrière	45-50 Nm
Potence / cintre	18-20 Nm
Vis de selle	18-20 Nm
Axe de pédalier	40-45 Nm
Direction	18-23 Nm

Conseils d'entretien

- Evitez d'utiliser votre vélo électrique pliable dans les grandes flaques d'eau, les ruisseaux, etc., et ne l'immergez jamais dans l'eau car le système électrique pourrait être endommagé. Contrôlez régulièrement le câblage et les connecteurs pour vous assurer qu'ils ne sont pas endommagés.
- Faire du vélo sur la plage, en zone côtière ou dans la neige peut exposer votre vélo au sel qui est très corrosif. Rincez-le fréquemment et essuyez toutes les parties sujettes à la rouille ; graissez la chaîne et les pignons avec un produit adapté et antirouille. Assurez-vous que les jantes sont sèches afin que les performances de freinage ne soient pas affectées.
- N'utilisez pas de jet d'eau sous pression pour laver le vélo, ceci pouvant endommager les composants ; privilégiez une éponge humide.
- N'utilisez pas de solvants ou de détergents corrosifs pour nettoyer le vélo.

Responsabilité

La société OCOBIKE, distribuant des VAE sous la marque E-FAT1, se dégage de toute responsabilité vis-à-vis des dangers et risques liés et inhérents à la pratique du VAE, risques que l'utilisateur accepte d'assumer en toute connaissance de cause.

Dans ce sens, l'utilisateur assume seul la responsabilité en cas de dommages corporels, matériels et immatériels causés à lui-même ou à un tiers lors de l'utilisation du VAE.

La responsabilité de OCOBIKE ne pourra en outre et en aucun cas être recherchée en cas de mauvaise utilisation du VAE par son utilisateur, incluant :

Le non-respect des mises en garde énoncées dans ce manuel

Le non-respect des conditions d'utilisation

Le non-respect des codes de circulation en vigueur dans le pays d'utilisation

Le mauvais entretien ou le manque d'entretien du VAE utilisé

Le remplacement de toute partie du vélo (électrique incluant chargeur et batterie, ou mécanique) par une pièce non approuvée par le constructeur ou le détaillant/revendeur.

Toute cause d'origine extérieure

L'utilisateur du VAE est réputé accepter ces conditions sans réserve, à

l'achat, et durant toute la durée d'utilisation et de possession du VAE.

Vous êtes dans l'obligation de respecter les codes et législations de circulation du pays dans lequel vous vous trouvez.

Poids total maximum = poids du cycliste + poids de l'équipement/des bagages.

La capacité de chargement standard de votre VAE E-FAT1 est de 125 kg.

Garantie

Durant la période de garantie, et dans son cadre légal et commercial, le moteur, la batterie, le boîtier de contrôle, etc. peuvent être expertisés et le cas échéant réparés/remplacés par le constructeur : ne démontez en aucun cas les composants vous-même. En cas de problème sur un des composants, cessez immédiatement d'utiliser votre E-FAT1 et contactez le vendeur ou le concessionnaire pour trouver ensemble une solution à votre problème.

Conservez soigneusement votre facture d'achat qui vous sera demandée dans le cas d'un retour de vos produits dans le cadre de la garantie légale.

La garantie et le service après-vente sont assurés par OCOBIKE ou par un revendeur agréé de la marque E-FAT1. La réparation ou le changement des pièces sous garantie de votre vélo à assistance électrique E-FAT1 ne pourront être effectués que par le distributeur ou le revendeur auprès duquel vous avez acheté votre vélo. Avant tout renvoi de produit, contactez directement votre revendeur pour vous faire conseiller sur la démarche à suivre.

Durée de garantie (applicable à la date de facture)

- Cadre : 5 ans
- Batterie : 2 ans
- Moteur, display, boîtier de contrôle, chargeur : 2 ans

L'usage normal des pièces suivantes ne rentre pas dans le cadre de la garantie :

- Freins (patins, câbles, étriers...)
- Pneus et chambres à air
- Ampoules LED
- Chaîne, dérailleur
- Toute autre pièce d'usure courante

Situations dans lesquelles la garantie ne pourra être appliquée :

- Utilisation contraire aux règles de sécurité et aux précautions dictées par le manuel fourni à l'achat
- Mauvais réglages des composants par l'utilisateur
- Défaut/manque d'entretien
- Remplacement des composants du vélo par des composants non conformes
- Ouverture/démontage d'un ou plusieurs composants électroniques
- Composant présentant des traces visibles de choc
- Usage commercial du vélo non approuvé par le distributeur

L'entretien de votre vélo électrique ne demande pas de connaissances particulières en mécanique

Pour que votre vélo électrique fonctionne bien, il faut simplement bien l'entretenir en le nettoyant et surtout le lubrifier régulièrement pour un fonctionnement parfait de la transmission.

Pour l'entretien d'une batterie de vélo, certaines précautions sont à prendre pour prolonger leur durée de vie :

Utiliser un chargeur adapté à votre batterie ne pas la recharger avec un chargeur inadapté, car cela la détruirait.

N'attendez pas que la batterie soit complètement à plat pour la recharger.

Pour ce qui est de la batterie, une capacité restante de 60 % de la capacité nominale d'origine est garantie après deux ans, pour autant que la batterie ait été utilisée et chargée conformément au mode d'emploi.

DURÉE ET CONTENU DE LA GARANTIE

E-FAT1 garantit la bonne fabrication des produits qu'elle distribue et s'engage à réparer ou remplacer la pièce reconnue défectueuse du fait d'un vice de fabrication ou de main-d'oeuvre (hors pièce d'usure normale).

Les interventions réalisées au titre de la garantie n'ont pas pour effet de prolonger celle-ci sauf dispositions légales contraires applicables.

Les interventions au titre de la garantie peuvent être réalisées par l'ensemble des concessionnaires officiels de E-FAT1. La garantie ne pourra être demandée que pour des vélos qui sont présentés complets, conformes aux spécifications d'origine, et accompagnés de leur facture d'achat.

Cette garantie est donnée uniquement à l'acheteur dont le nom figure sur la facture d'achat et n'est donc pas transférable.

En effet, nous ne pouvons pas vous assurer de l'utilisation qui a été faite par le précédent propriétaire.

La garantie citée ci-dessus n'est accordée toutefois que si un entretien régulier ou au minimum une fois par an a été effectué par un professionnel conformément aux préconisations du manuel d'utilisation.

Approbation et conformité

Ce E-FAT1 est conforme aux exigences de la directive CE : EN 14764, EN 15194

E-FATI[®] MANUAL L-C/LU-C

Vi ringraziamo per aver acquistato il vostro E-FATI e ci congratuliamo con voi per la vostra scelta. Guidare E-FATI è un gesto per l'ambiente eliminando tutte le emissioni di carbonio e altre sostanze inquinanti. Per la vostra sicurezza e quella degli altri utenti, vi invitiamo a rispettare il codice della strada e ad indossare un casco adattato. Per un utilizzo ottimale, sicuro e piacevole del vostro E-FATI, vi preghiamo di leggere attentamente questo manuale prima del primo utilizzo. uso. Buon viaggio!

Si prega di leggere e comprendere questo manuale utente prima di utilizzare questo prodotto. la vostra bicicletta assistita elettricamente. In caso di malintesi o domande, non esitate a consultare il vostro rivenditore o il servizio clienti E-FATI

PRESENTAZIONE DEL VOSTRO E-FATI L-C/LU-C CON ASSISTENZA ELETTRICA

Numero di identificazione del vostro E-FATI **L-C/ LU-C**



Piegare la tua E-FATI L-C / LU-C

Per piegare il vostro E-FATI, procedere come segue, seguendo l'ordine dei passaggi.

1) Piegatura dei pedali



I pedali presenti sul vostra E-FATI si ripiegano in modo da ottenere il luogo di stoccaggio. Per piegare i pedali, spingere i pedali verso all'interno e poi ripiegarli verso il basso contro l'asse della guarnitura.



2) Piegare lo stelo del manubrio

Sblocco del livello di sicurezza
Inclinare la leva verso il basso, premere per inclinare lo stelo.



3) Piegare il telaio

Rilasciare la levetta verso l'alto e rilasciare la cerniera. Si sente quindi il rilascio del fermo di sicurezza. È quindi possibile piegare il telaio in due.



Il tuo E-FATI è piegato!



La batteria del vostro E-FATI L-C / LU-C



- 1) Accendere l'E-FATI
Inserire la chiave nel blocco batteria,
girare completamente a destra in posizione "on".
- 2) Spegner la batteria
Ruotare la chiave in posizione "off" (centrale).
- 3) Rimuovere la batteria
Inserisci la chiave e gira a sinistra.

Per rimuovere la batteria, sbloccare con la chiave il bloccare, piegare la sella. Rimuovere la batteria tirandola verso la cima. La batteria deve rimanere verticale. Quando lo metti la batteria in posizione, accompagnarla fino alla fine. Non lasciarlo cadere sulla base per evitare per danneggiare i sensori del controller.

Carica della batteria Il livello di carica totale della batteria è indicato dai 2 LED verdi situati nella parte superiore batteria Il livello della batteria è indicato sul display situato sul manubrio
La batteria deve essere caricata temperatura ambiente, su una superficie non infiammabile e asciutto, lontano da qualsiasi fonte di calore, umidità o materiale infiammabile e senza coprirlo.

Ecco i passi da seguire per caricare la batteria:

Fase 1

Spegnere la batteria. I LED (luci) sono spenti.

Passo 2

Collegare il caricabatterie alla presa di corrente nella direzione corretta e quindi collegare il caricabatterie alla batteria.

Passo 3

I LED sul caricabatterie si illuminano come segue:

- Il LED rosso si accende: la batteria è in fase di carica.

- Il LED rosso diventa verde: la ricarica è completa;

è possibile scollegare il caricabatterie dalla presa di corrente e dalla batteria.

Durata e durata della batteria

L'autonomia della tua E-FATI è compresa tra 50 e 150 * chilometri perché dipende da molti fattori (grado di assistenza, topologia, peso del conducente, fermate / avviamenti frequenti, montato, pressione dei pneumatici ...), temperatura esterna ecc.

La batteria

La batteria ha un potenziale energetico limitato che diminuirà man mano che viene utilizzato. È importante ricordare che la batteria agli ioni di litio non ha effetto memoria: non è necessario scaricarla completamente prima di ricaricare.

Ti consigliamo persino di evitare il più possibile le scariche complete, ciò potrebbe danneggiare le celle e ridurre prematuramente l'autonomia della tua E-FATI. Quando l'autonomia disponibile non sarà più soddisfare le tue esigenze, sarai in grado di acquistare una nuova batteria dal proprio rivenditore.

L'intervista

Se non si utilizza la bicicletta per un periodo per più di 2 mesi, conservarlo lontano dall'umidità per proteggere l'elettronica e assicurarsi che la batteria non lo sia completamente scarica (1 o 2 LED verdi accesi)



Attenzione !!!

Su alcuni modelli è possibile caricare lo smartphone nella presa integrata della batteria. Non caricare mai lo smartphone o altri dispositivi contemporaneamente alla carica della batteria.

Nota:

Non conservare mai una batteria completamente licenziato altrimenti si deteriorerà irrimediabilmente.

Durante l'inverno

o durante un lungo periodo di inattività, è obbligatorio caricare la batteria a metà ogni 2 mesi.

Non dimenticare di spegnere l'interruttore. Conservare la batteria tra 15 ° e 25 °.

La batteria di E-FATI è una parte elettrica componenti chimici, per la tua sicurezza, rispetto imperativamente le seguenti regole:



1 DISPLAY (DP C07.UART)

1.1 Specifiche e parametri del display

- 36V / 43V / 48V Potenza fornita;
- Corrente nominale: 10 mA
- Corrente massima: 30 mA
- Power-off Leakage Current: <1uA
- Corrente fornita alla centralina: 50 mA
- Temperatura di utilizzo: -18 ~ 60 °C
- Temperatura di stoccaggio: -30~70 °C
- Grado di impermeabilità: IP65
- Tasso di umidità di stoccaggio: 30 % ~ 70 %

1.2 Aspetto e dimensioni

1.2.1 Materiali e dimensioni

- La scocca è fatta da PC. I cristalli liquidi del display sono fatti di PMMA indurito.

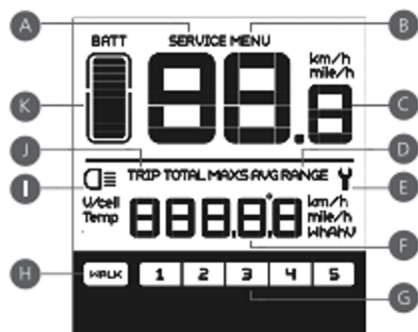


1.3 Panoramica delle funzioni e pulsanti dell'unità di controllo

1.3.1 Panoramica delle funzioni

- Uso di un protocollo di comunicazione seriale bidirezionale, display semplice da utilizzare tramite l'unità di controllo a 5 tasti.
- Indicazioni della velocità: SPEED mostra la velocità reale, MAXS la velocità massima AVG la velocità media.
- km o miglia: l'operatore può selezionare l'unità di distanza, selezionando miglia o km in base alle proprie esigenze.
- Indicazione di livello batteria intelligente: livello della batteria costantemente indicato per mezzo di un algoritmo. Non sussiste il problema di un'indicazione imperfetta del livello della batteria.
- Automatic light-sensitive lights: sensori automatici per accensione e spegnimento del fanale anteriore e posteriore e del display.
- 5 livelli di retro illuminazione del display.
- 5 livelli di supporto: è possibile scegliere l'assistenza alla pedalata dal livello 1 al livello 5
- Indicazioni della distanza del viaggio: TRIP indica la distanza percorsa del singolo viaggio TOTAL indica la distanza totale accumulata. La distanza massima che può essere espressa sul display è 99999.
- Messaggi di errore
- Camminata assistita
- Impostazioni parametri: diversi parametri possono essere impostati tramite un cavo di "comunicazione". Vedi istruzioni "impostazione dei parametri".
- Avviso di manutenzione: (questa funzione può essere disattivata). Vengono visualizzate sul display informazioni relative alla manutenzione in base ai cicli di carica della batteria e alla distanza percorsa. Il display stima automaticamente la vita della batteria e avvisa sulla necessità di effettuare una manutenzione quando i cicli di carica superano quelli stimati, e quando la distanza percorsa risulta essere maggiore rispetto a quella stimata.

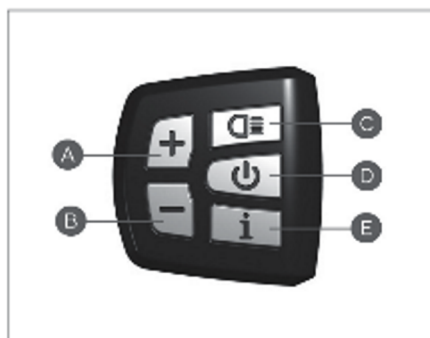
1.3.2 Simboli sul display



- A Avviso di manutenzione: questo simbolo **SERVICE** viene visualizzato quando c'è bisogno di fare manutenzione (quando i cicli di carica superano quelli stimati, e quando la distanza percorsa risulta essere maggiore rispetto a quella stimata). Questa funzione può essere disattivata
- B Menu
- C Velocità: espresso in km/h o in miglia/h
- D Modalità di velocità: velocità media (AVG km/h), velocità massima (MAXS km/h)
- E Segnalazione di guasto: questo simbolo  appare nel caso di guasto/difetto
- F Segnalazione di distanza: mostra le informazioni relative alla distanza in base alle impostazioni inserite.
- G Livello di assistenza: indica la modalità di assistenza, da 1 a 5. Se non appare nessun numero significa che non c'è assistenza dal motore. Se il ciclista cammina spingendo la bici appare solo il simbolo walk 
- H Camminata assistita
- I Informazioni sui fanali: appare solo quando la luce anteriore o quella posteriore sono accese.

- J Distanza percorsa: indica due tipi di distanza percorsa:
TRIP indica la distanza percorsa del singolo viaggio
TOTAL indica la distanza totale accumulata.
- K Livello della batteria: 10 segmenti per indicare il livello di batteria. Il voltaggio che ogni segmento rappresenta può essere personalizzato.

1.3.3 Key Definitions



- A su
- B giù
- C luce anteriore
- D on/off
- E mode

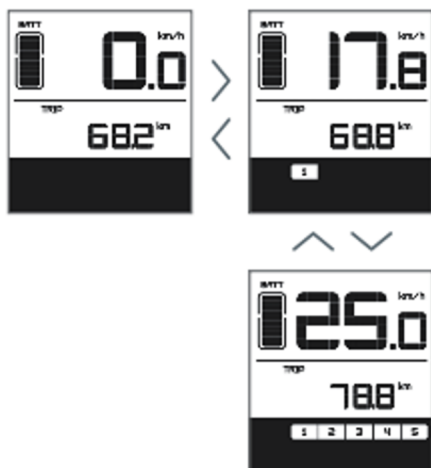
1.4 Operazioni ordinarie

1.4.1 On/ Off

Accendere il display: premere e tenere premuto il pulsante  per 2 secondi per accendere il display. Per spegnere il display premere e tenere premuto il pulsante  per 2 secondi. Se non si usa la bici e il display resta inutilizzato per 5 minuti (questo tempo può essere impostato dall'utilizzatore), il display si spegnerà automaticamente.

1.4.2 Selezione modalità d'assistenza

premere il pulsante  o  per cambiare la potenza di assistenza del motore. La potenza più bassa è 1 quella più alta è 5. Quando il display è acceso l'assistenza di default è 1. Quando nessun numero compare sul display significa che non c'è assistenza.



Selezione del livello di assistenza del motore

1.4.3 Selezione tra distanza mode e velocità mode

Premere il pulsante  per avere informazioni sulla distanza e la velocità. E' possibile vedere in sequenza la percorrenza di un singolo viaggio (TRIP Km), la distanza totale (TOTAL km), la velocità massima (MAXS km/h) e la velocità media (AVG km/h).



1.4.4 Luce anteriore/retroilluminazione del display.

Premere e tenere premuto per 2 secondi il pulsante  per accendere sia la retroilluminazione del display che la luce anteriore e posteriore. Fare la stessa operazione per lo spegnimento. Se il display è acceso in un posto buio, la retroilluminazione del display e la luce anteriore e posteriore si accenderanno automaticamente. Se invece la retroilluminazione la luce anteriore e posteriore sono state spente manualmente, devono essere accese manualmente.



Retroilluminazione del display, luce anteriore e posteriore.

Ci sono 5 livelli di luminosità del display che possono essere selezionati.

1.4.5 Camminata assistita

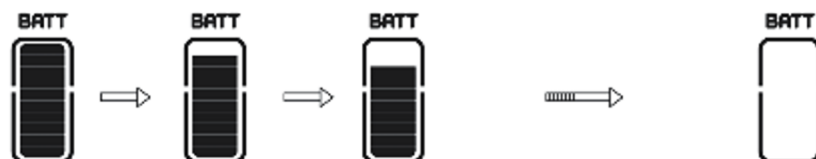
Premere e tenere premuto per 2 secondi il pulsante  per mettere la bici nella modalità di assistenza camminata. Comparirà il simbolo WALK. Ripremere il pulsante  per uscire dalla modalità di assistenza camminata.



Selezione tra pedalata assistita e camminata assistita.

1.4.6 Livello della batteria

Quando il voltaggio della batteria è normale, il livello della batteria è indicato da un certo numero di segmenti ed il bordo è illuminato in base alla quantità di carica. Se la batteria è scarica, tutti i 10 segmenti sono spenti ed il bordo lampeggia, indicando che la batteria deve essere caricata immediatamente.



Livello della batteria

Numero di segmenti	Carica in percentuale	Numero di segmenti	Carica in percentuale	Numero di segmenti	Carica in percentuale
10	$\geq 90\%$	6	$40\% \leq C < 50\%$	2	$8\% \leq C < 10\%$
9	$75\% \leq C < 90\%$	5	$30\% \leq C < 40\%$	1	$5\% \leq C < 8\%$
8	$60\% \leq C < 75\%$	4	$20\% \leq C < 30\%$	border blinking	$C \leq 5\%$
7	$50\% \leq C < 60\%$	3	$10\% \leq C < 20\%$		

1.5 Impostazione dei parametri

1.5.1 Parametri da impostare:

- 1 > Redet dei dati
- 2 > km/miglia
- 3 > Sensibilità alla luce
- 4 > Luminosità retroilluminazione display
- 5 > Spegnimento automatico
- 6 > Impostazione degli avvisi di manutenzione
- 7 > Impostazione password
- 8 > Selezione diametro ruote
- 9 > Impostazione limite di velocità

1.5.2 Preparazione delle impostazioni

Quando il display è attivo premere il pulsante  per 2 volte (l'intervallo tra una volta e l'altra deve essere meno di 0.3 secondi) per entrare nel menu e potere impostare i vari parametri. Per tornare al menu principale ripetere l'operazione effettuata per accedervi (premere 2 volte il pulsante ).



Menu per accedere all'impostazione dei parametri.

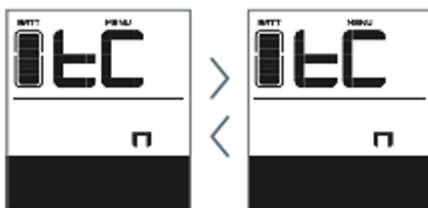
Nell'apposito riquadro di impostazione dei parametri, quando il parametro da impostare inizia a lampeggiare, premi il pulsante  o  per sistemare il parametro. Premere il pulsante  per passare da un parametro all'altro da impostare. Premere il pulsante  2 volte per uscire dallo stato di impostazione parametri (l'intervallo tra una volta e l'altra deve essere meno di 0.3 secondi).

Se durante la fase delle impostazioni dei parametri non si effettua nessuna selezione per 10 secondi, il display ritornerà automaticamente allo stato normale.

1.5.3 Reset dei dati

Premere il pulsante  per 2 volte per entrare nel MENU (l'intervallo tra una volta e l'altra deve essere inferiore a 0.3 secondi). Una volta entrati nel menù apparirà la scritta TC e, dopo aver premuto il pulsante , apparirà la lettera y. In questo momento si possono cancellare i dati temporanei quali la velocità massima (MAXS), la velocità media (AVG) e la distanza percorsa del singolo viaggio (TRIP). Dopo questo settaggio premere il pulsante  per meno di 0.3 secondi per accedere all'interfaccia della selezione km/miglia.

Se l'utilizzatore non effettua nessuna operazione di reset, la distanza del viaggio singolo e il tempo totale di percorrenza accumulato saranno cancellati automaticamente al superamento di 99 ore e 59 minuti.



Se il display è spento, i dati sopra menzionati non possono essere cancellati.

1.5.4 km/miglia

Quando il riquadro della velocità indica S7, premere  /  per cambiare tra km/h e miglia/h o km e miglia.

Dopo questa selezione, premere il pulsante  per meno di 0.3 secondi per accedere all'interfaccia della sensibilità alla luce.



1.5.5 Sensibilità alla luce

Quando il riquadro della velocità indica bL0, premere il pulsante  /  per aumentare o diminuire la sensibilità alla luce (da 0 a 5), dove 0 disabilita la funzione della sensibilità alla luce.

Dopo questa impostazione, premere il pulsante  per meno di 0.3 secondi per accedere all'interfaccia della luminosità dello schermo.



1.5.6 Luminosità dello schermo

Quando il riquadro della velocità indica bL1, premere il pulsante  /  per aumentare o diminuire la luminosità dello schermo (da 1 a 5), dove 1 indica la minor luminosità e 5 quella maggiore.

Dopo questa impostazione, premere il pulsante  per meno di 0.3 secondi per accedere all'interfaccia dello spegnimento automatico.



1.5.7 Spegnimento automatico

Quando il riquadro della velocità indica OFF, premere il pulsante / per selezionare il tempo necessario per lo spegnimento automatico (da 1 minuto a 9 minuti).

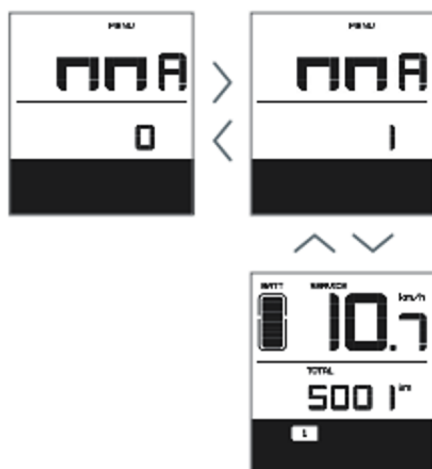
Dopo questa impostazione premere il pulsante per meno di 0.3 secondi per accedere all'interfaccia dell'impostazione degli avvisi di manutenzione.



1.5.8 Avviso di manutenzione (può essere disattivato)

Quando il riquadro della velocità indica nnA premere / per scegliere tra 0 o 1. 0 disabilita la funzione dell'avviso di manutenzione mentre 1 abilita questa funzione.

Dopo questa impostazione premere il pulsante per meno di 0.3 secondi per accedere all'interfaccia di impostazione della password.



Impostazione avviso di manutenzione

Il display mostrerà la necessità di manutenzione in base a diverse informazioni come la distanza accumulata e i cicli di carica e scarica.

- Quando la distanza accumulata supera i 5000 km (questa distanza può essere impostata dal costruttore della bici) apparirà sul display la scritta **SERVICE** e la distanza accumulata lampeggerà per 4 secondi indicando che la bicicletta ha bisogno di manutenzione.
- Quando il numero di cicli di carica e scarica supererà 100 (questo numero può essere impostato dal costruttore della bici), apparirà sul display la scritta **SERVICE** e il simbolo della batteria lampeggerà per 4 secondi indicando che la batteria ha bisogno di manutenzione.
- L'avviso di manutenzione può essere disabilitato parameter setting → maintenance alert (MA) → 0 (l'avviso di manutenzione può essere programmato attraverso un pc e questo richiede una connessione USB. Vedi istruzioni impostazioni parametri).

1.6 Definizioni dei codici di errore

Il display MAX-C966 può indicare eventuali guasti. Quando viene rilevato un guasto, l'icona  apparirà sullo schermo. Nel riquadro della velocità uno dei seguenti codici d'errore verrà visualizzato:

Codice d'errore	Descrizione dell'errore	Risoluzione dell'errore
"03"	Freno attivato	Controllare se un cavo dei freni è bloccato
"04"	-	-
"05"	-	-
"06"	Protezione voltaggio basso	Controllare il voltaggio della batteria
"07"	Protezione sovrvoltaggio	Controllare il voltaggio della batteria
"08"	Il motore segnala un guasto nel cablaggio	Controllare il modulo del motore
"10"	La temperatura del motore ha raggiunto il limite massimo	Fermare la bici fino a che il codice d'errore 10 non scompare dal display
"11"	Guasto al sensore di temperatura della centralina	Controllare la centralina
"12"	Guasto al sensore della corrente	Controllare la centralina
"13"	Errore temperatura della batteria	Controllare la batteria
"21"	Errore sensore della velocità	Controllare la posizione del sensore di velocità
"22"	Errore comunicazione BMS	Sostituire la Batteria
"30"	Errore di comunicazione	Controllare i connettori della centralina



Errore display

Nota: il codice di errore 10 potrebbe apparire quando la bici va in salita per molto tempo. Questo indica che la temperatura del motore ha raggiunto il limite di sicurezza, per cui bisogna fermarsi per un po'. Se non ci si ferma il motore si spegnerà automaticamente.

Composants

Portabagagli

Si prega di osservare le seguenti istruzioni prima di utilizzare il portapacchi allegato al vostro E-FATi:

- La portata massima del portapacchi posteriore è di 25 Kg .
- Non utilizzare mai il portabagaglio come seggiolino per bambini.
- Assicurarsi che il peso totale del ciclista e dei bagagli non superi il limite di peso che può essere impostato per sostenere la bicicletta.
- Non apportare alcuna modifica al vostro vettore, in quanto ciò potrebbe invalidare la sua approvazione e quindi la sua garanzia.
- Il portapacchi non è progettato per trainare un rimorchio
- Controllare che tutti i bagagli fissati saldamente al portapacchi non superino l'altezza della E-FATi in modo verticale o orizzontale e che nessuna cinghia si blocca e non rischia di rimanere impigliata nella ruota.
- Assicuratevi che i riflettori o le lampade attaccati alla vostra bicicletta non siano nascosti da oggetti che sono attaccati al portabagaglio.
- Notare che la movimentazione della bicicletta (spazio di frenata) può variare quando il portapacchi è carico.
- Distribuire il bagaglio simmetricamente su ciascun lato del portapacchi per bilanciare il peso.

Pneumatici e ruote

Assicuratevi che la pressione dei vostri pneumatici sia in accordo con la pressione suggerita dall'articolo produttore. La pressione minima e massima è indicata sul fianco di ogni pneumatico.

Un pneumatico gonfiato alla corretta pressione ottimizza la frenata e quindi riduce il rischio di incidenti, riduce al minimo il rischio di forature e usura prematura dell'attrezzatura e aumenta leggermente l'autonomia della batteria.

Controllate regolarmente l'usura dei vostri pneumatici e fateli sostituire se necessario.

Controllate regolarmente lo stato dei vostri cerchioni e la tensione dei vostri raggi.

Controllare regolarmente la coppia di serraggio dei dadi sugli assi delle ruote.

In caso di dubbi o discrepanze, consultare il proprio rivenditore o un professionista della bicicletta autorizzato.o.

-Distribuire il bagaglio simmetricamente su ciascun lato del portapacchi per bilanciare il peso.

Sistemi di illuminazione

Il modello E-FATi L-C / LU-C ha una luce posteriore a LED con luce di arresto.

Sistema di frenatura

L'impianto frenante sul modello E-FATi è di tipo Disc

La leva del freno sinistro controlla il freno anteriore.

Controllare l'usura dei cuscinetti nella parte anteriore e posteriore.

Se, nonostante la regolazione dei freni mediante la ruota situata sulle leve, la frenata rimane insufficiente, contattare il proprio rivenditore per la sostituzione di queste parti soggette ad usura.

I freni montati sulla tua E-FATi hanno un sensore che spegne automaticamente il motore

non appena li gestisci. In caso di malfunzionamento di questo sensore,

smettere immediatamente di usare la bici e contattare il proprio rivenditore.

Importante: le distanze di frenata aumentano su terreno bagnato o scivoloso.

Presa USB

Su alcuni modelli è possibile caricare lo smartphone nella presa integrata della batteria.

Attenzione !!!

Non caricare mai lo smartphone o altri dispositivi contemporaneamente alla carica della batteria. Rischio di surriscaldamento. La batteria del dispositivo potrebbe incendiarsi

Su alcuni modelli la presa USB si trova sul display

Componenti

Deragliatore e ingranaggi

Il vostro E-FATI ha un deragliatore esterno a 8 pignoni Shimano che vi permette di per utilizzare sviluppi diversi quando si pedala a seconda del profilo del viaggio. Il cambio marcia viene effettuato sulla maniglia destra, sulla quale sono presenti 2 maniglie operabile con il pollice e l'indice, consentendo di cambiare marcia in modo facile e veloce. Si consiglia di cambiare sempre le marce durante la pedalata, in quanto la catena deve essere azionato in marcia avanti per consentire il passaggio da una marcia all'altra. Prima di cambiare marcia, ricordate di allentare la pressione sui pedali. Anticipare il più possibile le soste passando a una bassa velocità di sviluppo per facilitare il riavvio. La catena del vostro E-FATI deve essere pulita e ingrassata regolarmente per garantire la longevità del vostro E-FATI sistema di deragliatore.

Attenzione: in caso di deragliamento della catena sul vostro E-FATI, disattivare sistematicamente l'assistenza elettrica del vostro E-FATI, premendo il tasto 3 sul pulsante (D) del display. Questo impedisce al sensore di nei pedali non attiva il motore mentre si è in processo di sostituire correttamente la catena, il che potrebbe danneggiare l'integrità fisica.

Cavaletto

Il cavalletto laterale sul lato sinistro del vostro E-FATI vi permette di riporlo in posizione verticale. senza doverlo premere su un punto fisso. Controllare regolarmente il serraggio delle 2 viti per evitare che E-FATI cada a riposo. Ricordarsi di piegare il cavalletto durante la guida per evitare qualsiasi rischio di caduta o danneggiamento del supporto E-FATI. Non guidare mai l'E-FATI mentre è fermo con lo stand acceso, poiché lo stand può cedere sotto il peso. e farti cadere.

Sella / reggisella

Il tuo reggisella è regolabile in altezza: Sbloccare la leva (OPEN), regolare il reggisella all'altezza desiderata senza mai superare il limite inciso su tubo sella, bloccare la leva (LOCK). L'altezza della sella deve essere regolata in modo che la gamba sia quasi dritta quando il pedale corrispondente è in posizione abbassata. Il segno "Inserimento minimo" sull'asta non dovrebbe essere visibile.

INFORMAZIONI IMPORTANTI A causa della geometria del telaio, il reggisella deve essere più basso della saldatura. Questo per evitare che il telaio della E-FATI venga danneggiato. Guarda l'immagine Se l'asta è estesa oltre questo segno, potrebbe rompersi o danneggiare il telaio e causare perdita di controllo e caduta. Se l'altezza della sella non può essere regolata correttamente senza superare questo limite, allora avrai bisogno di un reggisella più lungo.

Per persone con peso (da 85Kg) e (da 1m75) reggisella più lunghi e rinforzati sono realizzati appositamente, senza molla. Nessun costo aggiuntivo. Si prega di indicare assolutamente al momento dell'ordine.



Manubrio

Regolazione in altezza Il comfort ottimale si ottiene generalmente sul modello E-FATI quando i manubri sono posizionati. leggermente più in alto del sedile. È possibile provare diverse altezze per trovare la posizione in cui si trova l'elemento più comodo. Controllare regolarmente che la vite di fissaggio che collega il manubrio all'attacco manubrio sia corretta. serrato alla coppia specificata in questo manuale. Il mancato serraggio del supporto del manubrio può interrompere il funzionamento della bicicletta e causare una perdita di controllo. Controllare anche che la ruota sia posizionata correttamente nell'asse del manubrio. per garantire la sicurezza e il comfort di guida.

Precauzioni per l'uso

Controllare i freni, le luci anteriori e posteriori, e pressione dei pneumatici (la pressione minima e massima è indicata sulla parete laterale di ciascun pneumatico).

Assicurati che le cerniere della tua E-FAT1 siano correttamente bloccate. In effetti, l'uso regolare della bici può alterare leggermente la tensione sistemi di regolazione e chiusura delle cerniere.

Se necessario, ripristinare questa tensione.

Coppie di serraggio standard della pedelec

Questa bici è stata assemblata secondo le norme di assemblaggio in vigore: se si procede da soli regolazioni, serrando i dispositivi di fissaggio in conformità ai seguenti requisiti (coppie di serraggio) è una tua responsabilità. In caso di dubbio, avere un professionista da ciclo approvato.

Controllare molto regolarmente la tenuta dei vari elementi di fissaggio, anche se si utilizza E-FAT1 di piccole dimensioni.

Mozzo anteriore 25-30 Nm
Mozzo posteriore 45-50 Nm
Stelo / gancio 18-20 Nm
Vite sede 18-20 Nm
Guarnitura 40-45 Nm
Direzione 18-23 Nm

Istruzioni per la cura

- Evita di usare la bici elettrica pieghevole in grandi pozzanghere, flussi, ecc., e non immergere mai in acqua come potrebbe fare l'impianto elettrico essere danneggiato. Controllare regolarmente il cablaggio e i connettori per assicurarsi che siano non sono danneggiati.
- Andare in bicicletta sulla spiaggia, nell'area costiera o sulla neve può esporre la bicicletta al sale molto corrosivo. Risciacquare frequentemente e rimuovere tutte le parti soggette a ruggine; ingrassare il catena e pignoni con un prodotto adatto e antiruggine. Assicurarsi che i cerchi siano asciutti in modo che le prestazioni di frenata non siano influenzate.
- Non utilizzare un getto d'acqua in pressione per lavare la bicicletta, poiché ciò potrebbe danneggiare la componenti; favorire una spugna umida.
- Non utilizzare solventi o detergenti corrosivi per pulire la bici.

Responsabilità

La società OCOBIKE, che distribuisce VAE con il marchio E-FATI, declina ogni responsabilità nei confronti dei pericoli e dei rischi connessi e inerenti alla pratica di VAE, rischi che l'utente accetta di assumersi con piena conoscenza di causare.

In questo senso, l'utente si assume la responsabilità esclusiva per lesioni personali, danni materiali e immateriali causati a se stesso o a terzi durante l'utilizzo del VAE.

Inoltre, la responsabilità di OCOBIKE non può essere indagata in caso di uso improprio del VAE da parte del suo utente, tra cui:

Mancato rispetto delle avvertenze in questo manuale

Inosservanza delle condizioni d'uso

Inosservanza dei codici di traffico in vigore nel paese di utilizzo

Scarsa manutenzione o mancanza di manutenzione della pedelec utilizzata

La sostituzione di qualsiasi parte della bici (elettrica, incluso caricabatterie e batteria, o meccanica) con una parte non approvata dal produttore o dal rivenditore / rivenditore.

Qualsiasi causa di origine esterna

Si considera che l'utente del VAE accetti queste condizioni senza riserve, a acquisto e durante l'intero periodo di utilizzo e possesso del VAE.

Sei obbligato a rispettare i codici di traffico e la legislazione del paese in cui ti trovi.

Peso massimo totale = peso del ciclista + peso dell'attrezzatura/bagaglio.

La capacità di carico standard del vostro VAE E-FATI è di 125 kg.

Garanzia

Durante il periodo di garanzia e nella sua struttura legale e commerciale, il motore, la batteria, la centralina di controllo, ecc. può essere valutato e se necessario riparato / sostituito dal produttore: non smontare i componenti da soli. In caso di problemi con uno qualsiasi dei componenti, interrompere immediatamente l'uso di E-FATI e contattare il rivenditore o il rivenditore per trovare una soluzione al problema.

Conservare con cura la fattura di acquisto che sarà richiesta in caso di restituzione dei prodotti in garanzia legale.

La garanzia e il servizio post-vendita sono forniti da OCOBIKE o da un rivenditore E-FATI autorizzato. La riparazione o la sostituzione delle parti in garanzia della bicicletta E-FATI con assistenza elettrica può essere eseguita solo dal rivenditore o dal rivenditore da cui è stata acquistata la bicicletta. Prima di restituire qualsiasi prodotto, contattare direttamente il proprio rivenditore per consigli su come procedere.

Periodo di garanzia (applicabile alla data della fattura)

- Impostazione: 5 anni
- Batteria: 2 anni
- Motore, display, scatola di controllo, caricabatterie: 2 anni

L'uso normale delle seguenti parti non rientra nell'ambito della garanzia:

- Freni (pattini, cavi, staffe ...)
- Pneumatici e tubi
- Lampadine a LED
- Catena, deragliatore
- Qualsiasi altra parte di usura attuale

Situazioni in cui la garanzia non può essere applicata:

- Utilizzare in contrasto con le norme di sicurezza e le precauzioni dettate dal manuale fornito con l'acquisto
- Impostazioni errate dei componenti da parte dell'utente
- Default / mancanza di manutenzione
- Sostituzione di componenti per biciclette con componenti non conformi
- Apertura / smantellamento di uno o più componenti elettronici
- Componente con tracce visibili di shock
- Uso commerciale della bici non approvato dal distributore

La manutenzione della tua bici elettrica non richiede particolari conoscenze meccaniche

Affinché la tua bici elettrica funzioni bene, devi solo mantenerla pulendola e soprattutto lubrificarla regolarmente per un perfetto funzionamento della trasmissione.

Per la manutenzione della batteria di una bicicletta, è necessario prendere alcune precauzioni per prolungarne la durata:

Utilizzare un caricabatterie adatto alla batteria non si ricarica con un caricabatterie inadatto perché lo distruggerebbe.

Non attendere che la batteria sia completamente scarica per ricaricarsi.

Per quanto riguarda la batteria, una capacità residua del 60% della capacità nominale originale è garantita dopo due anni, a condizione che la batteria sia stata utilizzata e caricata secondo le istruzioni per l'uso.

DURATA E CONTENUTO DELLA GARANZIA

E-FATI garantisce la corretta fabbricazione dei prodotti che distribuisce e si impegna a riparare o sostituire la parte trovata difettosa a causa di un difetto di fabbricazione o di manodopera (escluse le normali parti soggette ad usura).

Gli interventi effettuati in garanzia non hanno l'effetto di prolungarla se non diversamente richiesto dalla legge.

Tutti gli interventi di garanzia possono essere eseguiti da tutti i rivenditori ufficiali E-FATI

La garanzia può essere richiesta solo per le biciclette presentate complete, conformi alle specifiche originali e accompagnate dalla fattura di acquisto.

Questa garanzia è fornita solo all'acquirente indicato nella fattura di acquisto e non è quindi trasferibile.

In effetti, non possiamo assicurarti dell'uso che è stato fatto dal precedente proprietario.

La garanzia di cui sopra è concessa solo se una manutenzione regolare o almeno una volta all'anno è stata eseguita da un professionista in conformità con le raccomandazioni del manuale dell'utente.

Approvazione e conformità

Questo E-FATI è conforme ai requisiti della direttiva CE: EN 14764, EN 15194



VOTRE REVENDEUR / IHR HÄNDLER /
IL VOSTRO RIVENDITORE



www.e-fati.ch